



*Skibs
Hovmesteren*

ISBN 978-87-998378-3-0

Svend & Nina Borg

Indholdsfortegnelse:

Indledning	3
SLÆGTSTAVLE	4
Carl Jeppes far, Christian Rasmussens aner	5
Carl Jeppes mor, Thora Emilie Jeppesens aner	6
Carl Jeppes bedsteforældre blev gift	7
Carl Jeppes forældre blev gift.....	10
Carl Jeppe kom til verden	11
Det Kgl. Opfostringshus.....	13
Carl Jeppe kom i lære som konditor	17
Carl Jeppes tid i "Den Danske Marine"	20
Kanonbåd Guldborgsund - 1892	20
Kanonbåd Grønsund - 1893	21
Krydseren Hekla - 1894.....	22
Krydseren Heimdal – 1895 og 1898	23
Krydserfregatten FYEN – 1896 og 1899	24
Krydseren Ingolf – 1896.....	25
Carl Jeppe blev gift med sit livs kærlighed	26
Kort over København fra 1901	30
Familien flyttede til Esbjerg i 1899.....	31
Krav for at blive Hovmester	32
Dampskibet "N. J. Fjord" – 1901	32
Breve fra Carl Jeppe til hans elskede kone (1908 – 1911).....	34
Nogle af brevene til min farmor	37
Familiens liv i Esbjerg	43
Esbjerg Kommunale Folkekøkken 1917 – 1919.....	47
Sølvbryllup 1922	48
Familiebesøg på "Slesvig" 1925.....	48
Carl Jeppes død på havet i 1927	49
Amalie flyttede til Kvindernes Hus i Esbjerg	53
Kort over Esbjerg fra 1911	55
2. Verdenskrig	56
Amalies 80 års fødselsdag 1952	57
Min farmor dør – 1956	58
Vores ting fra min farmor	59
Slægtstavle over Carl Jeppes og Amalies efterkommere	61
Litteraturliste	62
Bøger:	62
Internet sider:	64

Indledning

Min farfar Carl Jeppe har jeg aldrig kendt, da han døde længe før jeg blev født. Min farmor Amalie kom, da jeg var barn, hvert år i en måned og boede hos os til jul. Vi besøgte Amalie hvert år i vores sommerferie, når vi drog til Esbjerg.

Da vi interesserer os meget for slægtsforskning og historierne bag personerne, skriver vi e-bøger om slægten. Vi vil gerne give anernes efterkommere kendskab til deres forfædres historie og lidt viden om, hvordan det var at leve dengang. Det kan måske også give inspiration til andre, så de kan gå i gang med at skrive deres slægtshistorie.

Vi har været rundt i København og Esbjerg og fotografere, så mange af billederne i bogen er vores egne. Forskellige museer har været meget behjælpelige med de gamle billeder, som også er i bogen.

Gennem vores arbejde er vi kommet i kontakt med rigtig mange mennesker. Det har både været slægtninge og andre, og alle har været utrolig villige til at hjælpe os, med materialet til vores e-bog.

En særlig tak til Hjørdis Massesson og Kirsten Bregendahl for deres store tålmodighed med korrektur på bogen.

Vi har tidligere skrevet:

"Min elskede farmor", Ninas farmor Emilie Johansen, (2015).

"Kammerlakajen", Svends oldefar Edvard Klein, (2016).

"Prins Valdemars Hushovmester", Svends oldefars lillebror Ludvig Klein, (2017).

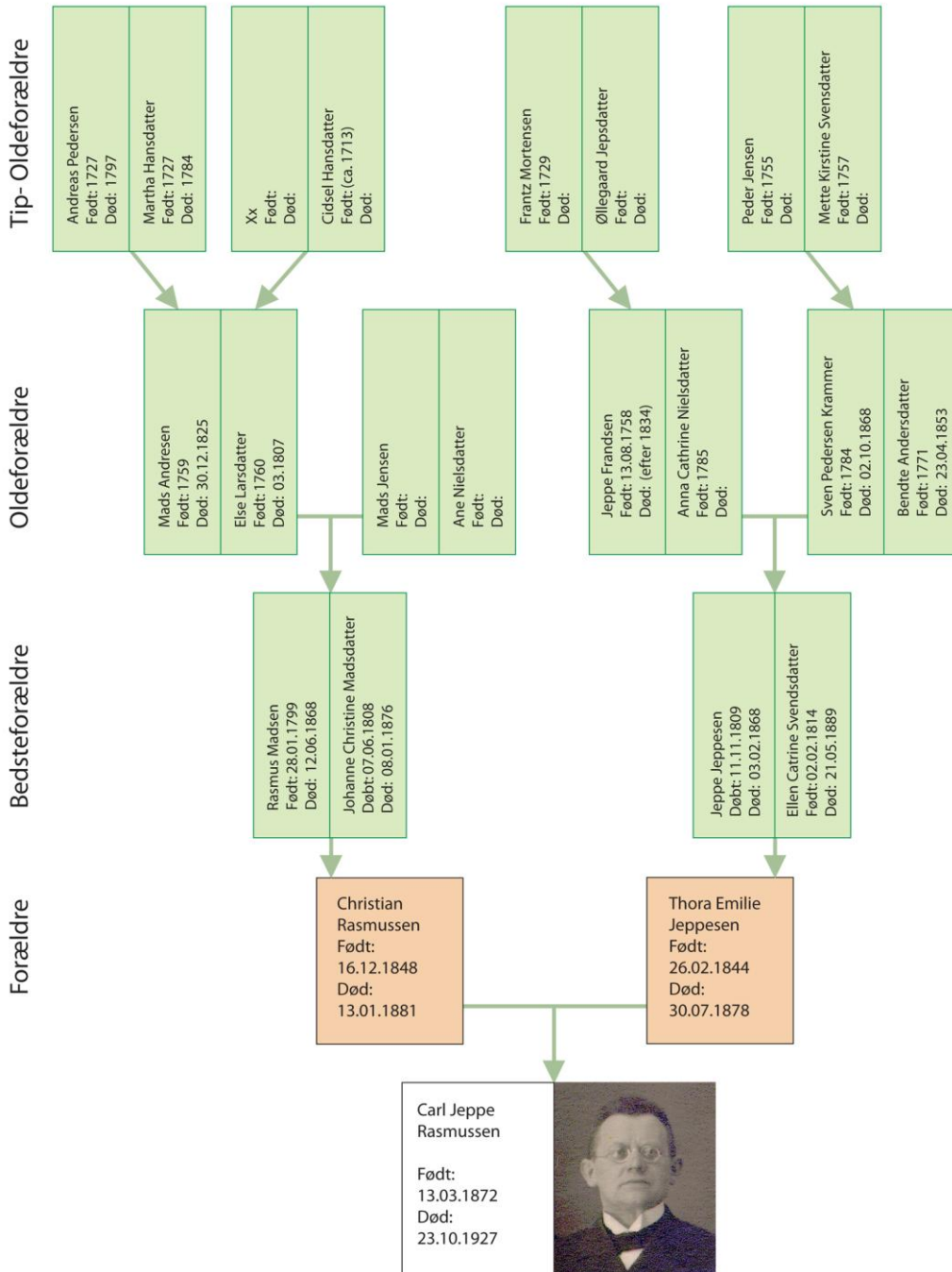


Nina og Svend Borg
<http://www.nina-og-svends-aner.dk>

SLÆGTSTAVLE

Vi begynder med at fortælle kort om Carl Jeppe aner.

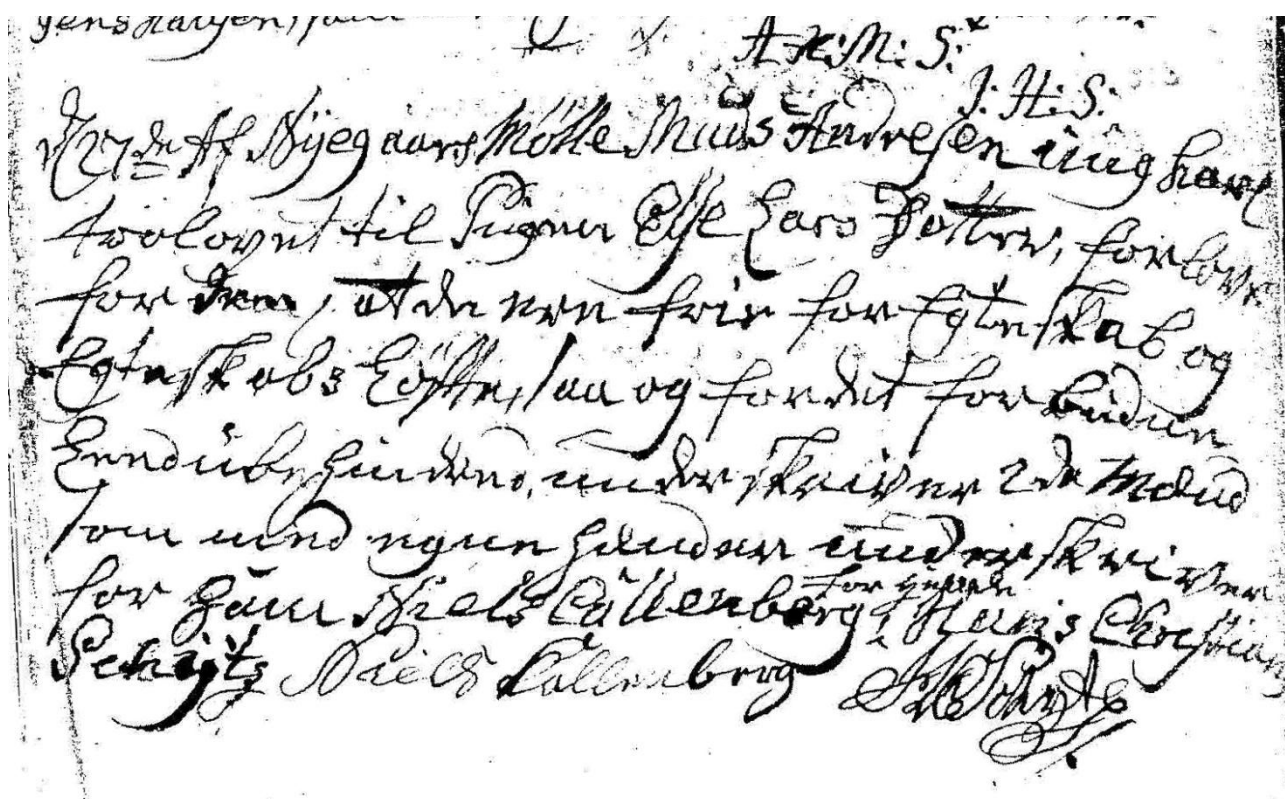
Carl Jeppe Rasmussens aner



Carl Jeppes far, Christian Rasmussens aner

Min oldefar Christian Rasmussens aner, har vi fundet helt tilbage til 1727. Det er meget svært at læse, hvad der står i kirkebøgerne så langt tilbage, hvor der blev sparet på papiret dengang, så siderne var tæt beskrevet. De kirkelige handlinger var ikke opdelt, så alt kommer lige efter hinanden. Årstal skrev man kun i begyndelsen af et nyt år.

Carl Jeppes oldefar, som var min tip tip oldefar **Mads Andresen**, var født i Vordingborg, hvor han blev gift i 1783 med **Else Larsdatter**, som var en pige fra byen. Mads var husmand og daglejer. Han har nok haft et lille husmandssted, men han arbejdede også for andre.



Vordingborg Kirkebog 1781 - 1814 opslag 7. Det er meget svært at læse de gamle kirkebøger.

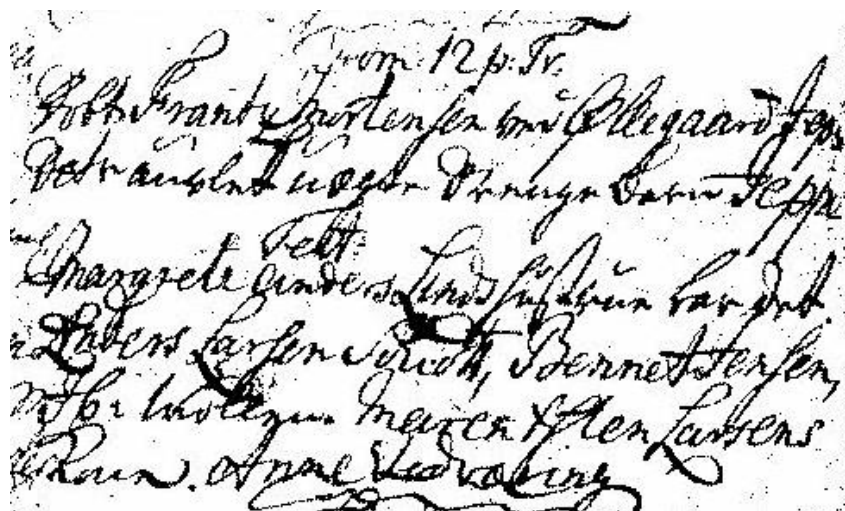
Samme år Mads og Else blev gift, fik de tvillingerne Peder og Sidsel, hvor Sidsel døde året efter. Dengang var der mange små børn, der døde.

Siden kom fem børn til, hvor den yngste var **Rasmus Madsen**, der var født i 1799. Han var Carl Jeppes farfar. Rasmus var kun 8 år, da hans mor Else Larsdatter dør i 1807.

Rasmus Madsen bliver gift med **Johanne Kirstine Madsdatter** og de får syv børn, hvor den yngste, Christian Rasmussen, er født i Køng ved Præstø i 1848. Han er min oldefar.

Carl Jeppes mor, Thora Emilie Jeppesens aner

Vi ser på den anden gren af slægten, som er min oldemors aner. Carl Jeppes oldefar **Jeppé Frandsen**.



From 12 p. Fr.
Folk Præst Jørgen Fr. Brøgger
Baptized the son of Jeppe
Margrete Jørgensdatter
Larsen's son, born out of wedlock
to the wife of Jeppe Frandsen
born 11. November 1809
in the parish of Nørre Omme
Sogn. The godparents are
Jeppe Frandsen and
Margrete Jørgensdatter
Larsen.

Jeppe Frandsens dåb i Sönder Felding Kirke i 1758, hvor vi kan se, han er et "uægte" barn. Det skete, at en mand blev udlagt som barnefar til et "uægte" barn, som det hed når en pige fik et barn, uden at være gift.

Jeppe og hans kone Margrete boede i Nørre Omme Sogn, Hind Herred, Ringkøbing i 1801. Det var en lille landsby med 49 gårde og 232 beboere.

FT-1801; Nørre Omme - Lille Vinkier. (Folketælling)

Jeppe Frandsen; mand; 41; gift,1; Boelsmand / Huusbonde
Margrete Pedersdatter; kvinde; 48; gift,1; Hans kone
Anna Cathrine Nielsdatter; kvinde; 16; ugift; Tienestefolk
Inger Christensdatter; kvinde; 12; ugift; Tienestefolk

Anna Cathrine Nielsdatter, var tjenestepige i Jeppes husmandssted "Lille Vinkier", og blev mor til Carl Jeppes bedstefar, Jeppe Jeppesen.



Nørre Omme Kirke, Sønderkjærvej 8, 6971 Spjald. Kirken er opført ca. i år 1100. (Kirkens hjemmeside)

Jeppe Frandsen blev udlagt som barnefar, til den unge pige Anna Cathrines barn. Den lille dreng kom til verden den 11. november 1809 og blev døbt **Jeppe Jeppesen** i den smukke gamle Nørre Omme kirke.

Hvad der skete siden hen, ved vi ikke så meget om. Der er kun FT i 1801 og den næste er først i 1834. Den unge Jeppe tog til hovedstaden, hvor han mødte den fem år yngre **Ellen**

Catrine Svendsdatter. Hun var født i Hornbæk i Nordsjælland, hvor hun efter sin konfirmation rejste til Hovedstaden.

Ellen Catrines mor **Bendte Andersdatter** kom fra Sverige. Hun blev i 1797 gift i Tikøb Kirke med Johannes Corneliussen, hvorefter de fik to piger, før Johannes døde. Bendte blev i 1809 gift igen i Tikøb Kirke med fisker **Sven Pedersen Kramer**. De fik sammen fire børn, hvor Ellen Catrine var nr. tre i rækken. Bendte var 52 år, da hun fik sit sidste barn.

Carl Jeppes bedsteforældre blev gift

Den 5. april 1840 blev Jeppe Jeppesen og Ellen Catrine gift i Frederiksberg Kirke.

Gadens Navn, samt Gaardens eller Huset's Nummer og Stagerne's Antal.	Antallet af Familierne i hver Gaard og hvert Hus.	Samtlige Personers Navne i hver Gaard, hvert Hus, hver Familie.	Hver Person's Alder, det levende Alder, har tilkommet.	Gift, Ugift, Enkemand eller Enke.	Fødested, nemlig Kjøb. Staden og paa Landet og Aars og Aarsets Navn.	Personernes Titel, Embede, Forretning, Haandværk, Næringsvei, Stilling i Familien eller hvad de leve af.	Af disse vare Hveranden be- røvede, skilte eller afstaaede.	
							Antal.	Ejendommens Bortgæb.
38 34 2	1	Christian Schröder	37	gift	Viborg	Louise og søn		
		Edel Marie Rott	32	gift	Horsens	Jens Rott		
		Christian Schröder	3	—	—	Jens Rott		
		Thodor Schröder	1	—	—	Jens Rott		
		Louis Gronert	30	gift	—	—		
		Jeppe Jeppesen	35	gift	Ringskøbing	Louise og søn		
		Catrine Svendsen	31	gift	Hornbæk	Jens Rott		
		Thora Jeppesen	1	—	Viborg	Jens Rott		

FT 1845 - Rosenborg Kvarter I, opslag 49.



Springgade ca. 1887 (Københavns Museum)

Gaden nedbrændte totalt i 1728, men genopførtes og blev sparet ved branden i 1795.

Efter Jeppe og Catrine (Carl Jeppes mormor og morfar) blev gift, boede de i Springgade 22, 3. sal, hvor datteren Thora (Carl Jeppes mor) blev født.

Senere i 1881 blev gaden lagt til Pilestræde, hvor Springgade var den del, der lå mellem Møntergade og Landemærket. Springgade skiftede navn, fordi der var forargelse over, at skulle bo i en gade, der var opkaldt efter springske tyre. Her lå i 1500-tallet Københavns avlsgård, hvor bytyren stod opstaldet.



Larsbjørnsstræde ca. 1887 (Københavns Bymuseum)

I FT 1850 boede familien Jeppesen i Store Larsbjørnsstræde 170, kælderen i forhuset, som senere kom til at hedde Larsbjørnsstræde 7. Gaden er opkaldt efter Lars Bjørnsen, som boede der i midten af 1400-tallet.

Alle husene i Larsbjørnsstræde er opført i årene 1796-98, efter de to store brande i 1728 og 1795, hvor alle de gamle huse nedbrændte.

Branden i 1728 er den største brand i Københavns historie. Den rasede i tre døgn, hvor 1670 af byens 4087 huse blev ødelagt. Den egentlige årsag til branden er aldrig blevet klarlagt. Den dag gik alt bare galt. Brandkorpset havde netop denne dag været til begravelse af en kammerat, hvor de alle sammen havde fået rigeligt med gravøl, som de indtog på byens forskellige værtshuse. Brandmajoren og politimesteren var heller ikke ædru, så der var ingen til at skabe et overblik. Holmens 4.000 matroser, der var dygtige og effektive til brandslukning, fik aldrig besked om branden.

Det blæste kraftigt den dag, og flammerne sprang fra hus til hus. Myndighederne havde afbrudt vandforsyningen, fordi Peblingsøen netop havde været tømt for at blive rensat. Overalt herskede der den vildeste panik. Mængder af værdier forsvandt også, da tyvebander huserede blandt de magtesløse borgere. Der er ingen opgørelse, over hvor mange menneskeliv branden kostede.

I nabohuset nr. 9 lå et sukkerraffinaderi, der ejedes af H.D. Fabricius, der var en af de første, som anskaffede en dampmaskine. Sukkerrør fra Vestindien blev raffineret til melis (sukker) eller brun farin (puddersukker). I nr. 7 i stuen, hvor Carl Jeppe boede i kælderen, havde fabrikken kontor og en lejlighed, hvor en kontorist boede.

I 1870 blev fabrikken til aktieselskabet "De danske Sukkerfabrikker A/S". Fabrikken lå her indtil 1914, hvor "De forenede Sukkerfabrikker" byggede en ny fabrik på Christianshavn.

Pisserenden, som det kvarter blev kaldt, er den folkelige betegnelse for den inderste del af det gamle Nørre Kvarter i Indre By i København. Navnet har aldrig fået en officiel karakter og går tilbage til de små stræder med flere brændevinsbrænderier og mange små jævne værtshuse. Betegnelsen er mindst 125 år gammel. Pisserenden havde indtil 1970'erne et blakket ry på grund af vinduesprostitutionen. Kortet er fra 1757.



2018 - Larsbjørnsstræde 7, er opført i 1797 og bygningen blev fredet i 1959. Den gamle port er der endnu.

Børn af begge Kjen samt deres Børn over 10 Aar.					Tjenestetjyende.						Løgerende af begge Kjen.			
Etape.	Fulde Navn.	Alder.	Fødeby.	Rang, Stand og Næringsvei.	Fulde Navn.	Gns. alder i den sidste Decembris 1872.	Allder.	Fødeby.	Nær ind- trædt i Tjenesten.	Hvor sidst tjent.	Fulde Navn.	Allder.	Fødeby.	Næringsvei og Rang.
31-	Anna Cathrine Appelsen Eide	29	Kornbek								Martin Hofer	30	Mossig	Arbeidermand
4	Anna Cathrine Appelsen	28	Hj. Vindhaugen								Karna Gurset	30	Pålbyg	
	Anne Schøn - Martin som Hustru 21. Sept. Cathrine Johansen										Karna Skovius	26	Jylberg	Tjenestgjælder
	Antth. Selvig	38	Bredfjord	Sonn							Karl Davidsen	30	Tjønnestad	Tjenestgjælder
2	Marion Dethlefsen Selvig	63	Hj. Vindhaugen	1ste jule 1872 85 år							H.C. Jensen	22	Korsberg	Prædikant

Nr.	Brudgommens Navn, Alder, Standting og Efterskæft.	Bridesdens Navn, Alder, Standting og Efterskæft.	Bryllupslovene etc.	Bryllups- Dagen.	Om Bryllupet (hvorledes i Huset eller i Gæstgæsthuset, og i Hvilket Tidspunkt)	Hvor og af hvem i det almindelige Landet, etc.	Bemærkninger.
162.	U. H. Anders Petersen 35 1/2 Aar Købstmand	Tiger Ellen Kristine Rasmussen 2 1/2 Aar Købstmands H. H.	Købstmands H. H. Købstmands H. H. Købstmands H. H.	22 ^d Oktober	i Huset		
163	Ekm. Jens Peter Jensen 32 1/2 Aar Købstmand	Fr. Anne Marie Petersen 29 Aar Købstmands H. H.	Købstmands H. H. Købstmands H. H. Købstmands H. H.	22 ^d	i Huset		
164	U. H. Christian Julius Voigt 33 Aar Købstmand	Fik. Catharina Otavia Helene Voigt 26 Aar Købstmands H. H.	Købstmands H. H. Købstmands H. H. Købstmands H. H.	24 ^d	i Huset		
165	U. H. Anton Henrik Thorvald Lauritzen 36 Aar Købstmand	Fik. Anne Caroline Petersen 35 Aar Købstmands H. H.	Købstmands H. H. Købstmands H. H. Købstmands H. H.	25 ^d	i Huset		
166	U. H. Christian Andreas Holger 34 Aar Købstmand	Fr. Cecilie Amalie Laura Nielsen 26 1/2 Aar Købstmands H. H.	Købstmands H. H. Købstmands H. H. Købstmands H. H.	27 ^d	i Huset		
167	U. H. Christian Rasmussen 22 1/2 Aar Købstmand	Tiger Thora Emilie Petersen 27 Aar Købstmands H. H.	Købstmands H. H. Købstmands H. H. Købstmands H. H.	29 ^d	i Huset		

10

Boere af begge Køn samt deres Børn over 10 Aar.				Logerende af begge Køn.			
Stage.	Fulde Navn.	Alder.	Fødeby.	Rang, Stand og Næringsvei.	Fulde Navn.	Alder.	Næringsvei og Rang.
7	Ellen Jeppesen.	59	København		Niels Jensen	52	Nattevagt i Tivoli
9	Christian Rasmussen	34	Rastøe	Arbejdsmand	Karen Larsen	38	Holby
17	Thora Rasmussen	16	Hjertekøbenhavn				

1872 - Politiets Registerblad, Larsbjørnsstræde 7, kælderens. De havde to logerende, nattevagt i Tivoli Niels Jensen 52 år og Karen Larsen 38 år, som boede der i mange år. Dengang kunne man ikke få en lejlighed, medmindre man var gift.

Efter brylluppet flyttede Christian (Jeppes far) ind i kælderlejligheden hos hans kone Thora, der var gravid og hendes mor, samt to logerende. Så der har ikke været meget plads i lejligheden.

Carl Jeppe kom til verden

Min farfar blev født onsdag den 13. marts 1872 i Larsbjørnsstræde 7, København.

Carl Jeppe blev først hjemmedøbt den 4. april 1872. Det var meget almindeligt, at børn blev hjemmedøbt, for derefter at blive fremstillet i kirken, som Carl Jeppe blev i Vor Frue Kirke den 9. juni samme år.

Født				Døbt			
Nr.	Køn og Døbt.	Barnets fulde Navn.	Dødens Datoen enten i Kirken eller Hjemme.	Føddernes Navn, Stand, Døbskirke og Bopæl.	Føddernes Navn, Stand og Døbskirke.	Dødens Datoen enten i Kirken eller Hjemme.	Føddernes Navn, Stand, Døbskirke og Bopæl.
63.	9 ^{de} Marts.				Bernicke Andreas Christian: Høstmester.		
64.	9 ^{de} Marts.	Anders Ludvig Jensen	19 Marts (1 ^{de} Rind)	Anders Ludvig Jensen: Høstmester.	H. Nikolai Frederikke Jensen.		
65.	10 ^{de} Marts.	Johannes Vilhelm de Vibe	2 Juni	Johannes Vilhelm de Vibe: Høstmester.	H. Louise Cecilie Thomsen.		
66.	12 ^{de} Marts.	Peter Emilius Hansen	28 April	Peter Emilius Hansen: Høstmester.	H. Clausine Maria Jensen.		
67.	13 ^{de} Marts.	Carl Jeppe Rasmussen	4 ^{de} April 1872	Carl Jeppe Rasmussen: Høstmester.	H. Ane Mathilde Christensen.		

1872 - Kirkebog fra Vor Frue Kirke, hvor min farfar står som nr. 67. Der er byttet om på kolonnerne med forældrene og fadderne. I kirkebogen står der, at de boede i Larsbjørnsstræde 9, som er en fejl, da der i politiets mandtalslister står, de boede i nr. 7 indtil 1878.

Året efter i maj 1873 får Carl Jeppe en lillesøster Caroline Cathrine, hvor 2. navn er efter hendes mormor. Carl Jeppe har sit andet navn efter sin morfar.

I 1878 flytter Carl Jeppe med sine forældre, lillesøster og mormor til Slotsgade 16, 4.sal. Ejendommen, der nu er revet ned, lå ved Blågård's Plads.
Den 30. juli 1878 dør Carl Jeppe's mor, 34 år gammel. Carl Jeppe er kun 6 år og hans lillesøster Caroline 5 år. Thora blev begravet søndag den 4. august kl. 14 fra Sankt Johannes Kapel og fik et gravsted på Assistens Kirkegård på Nørrebro. Begravelsen kostede 17 kr. 25 øre.

I 1880 flytter familien tilbage til Pisserenden, denne gang i Kattesundet 10 i baghuset på 4. sal.



1956 – Kattesundet 10, Kbh. Stadsarkiv – 2018



2018 - Kattesundet 10. Døren ind til ejendommen er den samme fra dengang Carl Jeppe boede der.
Man kan se alle de farver døren har haft.

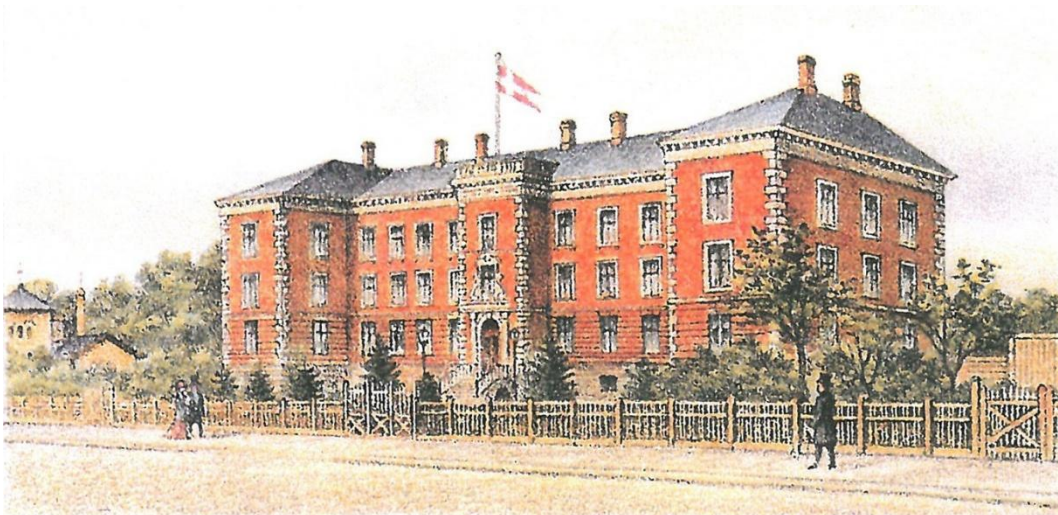


2018 - Opgangen og indgang til baghuset hvor familien boede på 4. sal i 1880.

Det var ikke længe, Carl Jeppe kom til at bo her. I 1881, i en alder af 8 år, døde hans far, kun 32 år gammel. Carl Jeppe's søster Caroline var kun 7 år. Vi ved desværre ikke, hvad der sker med hende.

Christian Rasmussen bliver begravet den 19.1.1881 på Assistens Kirkegård ved siden af sin hustru Thora. Denne begravelse kostede 24 kr. 11 øre.

Det Kgl. Opfostringshus



Det Kgl. Opfostringshus.

Den forældreløse Carl Jeppe kom på Det Kgl. Opfostringshus i 1881.

Det var et børnehjem med sin egen skole, der var blevet stiftet i 1753. Først lå det på Christianshavn i Søkvæsthuset, i årene 1753 - 1776. Derefter blev det flyttet til St. Kongensgade ved Kongens Nytorv.

I 1880 flyttede kostskolen til Østerbro, som dengang var uden for byen, til en ny smuk og velindrettet bygning med stor have, hvor solsort, stær og drossel fløjtede i den tidlige morgenstund og nattergalen slog sine triller. Et bedre sted kunne man ikke tænke sig at være. Fra sovesalene var der udsigt over villaerne og ud over Øresund. Strandkanten lå dengang, hvor Strandboulevarden ligger nu.

1879 - På dette gamle kort, kan man tydeligt se, at Kalkbrænderivej lå på landet.

Kostskolens drenges kælenavn var skorperne, hvilket dels hentydede til de mange humpler rugbrød, der blev fortæret ved morgen- og aftensmåltiderne, dels til den opfattelse, at skorpen var den bedste del af brødet. Skorperne var dermed de bedste drenge.



Undervisningstid



Spisesalen



Aften i legestuen

Den daglige undervisning, ud over de alm. skolefag, var matematik og tysk. Gymnastiktimer blev indført, længe før man havde det på andre skoler. Det var et fag, der var drengenes yndlingsfag.

I øvrigt var undervisningen moderne. Over de Kold-Grundtvigske ideer om det levende ord med klasseundervisningens livlige spørgen og svar - hvor det blandt andet gælder at vise eleverne, hvor de kan hente sig værdifulde oplysninger. Gennem elevernes små foredrag oplæres de i nytten af håndbøger, leksikon, vejviser og små biografier.

Mange af eleverne fik en præliminæreksamen. Præliminæreksamen omfattede prøver i mundtlig dansk, skriftlig og mundtlig engelsk, tysk, fransk (ikke obligatorisk), historie, geografi, naturhistorie, naturlære, skriftlig og mundtlig geometri, regning, skriftlig og mundtlig aritmetik, og der blev desuden givet en karakter for orden ved skriftlige arbejder.

Derefter kunne eleverne gå til adgangseksamen ved Polyteknisk Lærestanstalt (DTU) og andre højere lærestanstalter, som det hed dengang. Derfor blev det også indført som obligatorisk at undervise i engelsk.

Kostskolen sørgede for en uddannelse til alle deres elever. Det kunne være en håndværker-uddannelse, ansættelse i en bank, Post & Telegrafvæsenet, DSB, eller Land- og Søværnet. Så eleverne havde muligheder for uddannelse, inden for hvad de evnede og havde lyst til.

Når en lærer skulle giftes, skulle han forlade skolen og der kom så en ny lærer, som selvfølgelig var ungkarl. Det bevirkede, at de fleste lærere var unge.

Selvom skolen set med vore øjne har været en barsk og militærisk tilværelse, opfattes den dog stadig med stor sympati og varme af sine gamle beboere. Det har flere af de forhenværende elever og lærere skrevet om.



Sovesalen tidlig morgen

Efter Opfostringshuset flyttede til Østerbro, blev sundhedstilstanden blandt eleverne meget bedre. Det kunne ikke undgås, at enkelte elever blev smittet med sygdomme som difteritis, skarlagensfeber o. lign. I perioden 1880 – 1903 var der kun 3 elever, der døde.

Mens Carl Jeppe boede på kostskolen, fik de den samme mad, på samme ugedag, året rundt, så de kendte altid menuen. Det blev der senere lavet om på.



2018 – Randersgade 10, som hed Kalkbrænderivej, da Carl Jeppe boede der.

Rolighedsdal, var en stor villa, der lå ved siden af Det Kgl. Opfostringshus. Villaen var ejet af Moritz og Dorothea Melchior, som hørte til H.C. Andersens bedste venner. Den kendte digter boede hos dem hver sommer, de sidste 10 år af sit liv. Han havde to værelser på 1. sal med en balkon ud mod Svanemøllebugten og Øresund. Det var her, digteren døde efter et længere sygeleje den 4. august 1875.

Rolighed blev revet ned i 1898 og i 1900 blev den nuværende etageejendom opført.



Jeppe som konfirmand

Carl Jeppe kom i lære som konditor

Den 1. maj 1886 kom farfar i lære som konditor hos Peter Alfred Emil Lassen, der både boede og havde konditori på Kalkbrænderivej 5, stuen på Østerbro. I de fem år Carl var i lære, boede han sammen med de andre ansatte hos familien Lassen.

5

5

Beboere af begge Kjen samt deres Børn over 10 Aar.

Tjenestetyende.

Etage.	Fulde Navn.	Alder.	Fødeby.	Rang, Stand, og Næringsvej.	Fulde Navn.	Om fæstet halvaarsvis eller paa kortere Tid.	Alder.	Fødeby.	Naar indtraadt i Tjenesten.	Hvor sidst tjent.
2 ^{de}	Peder Gustav Møller	31	København	Fabrikant	Rebekka Jensen	overens	48	Slagelse	1876	Slagelse
1 ^{de}	Johannes Lassen	29	Tibholm	Løge	Vilhelmine Caroline Frederikke Petersen	overens	38	Tibholm	1886	Prof. Schiøt
	Ellen Margareta Hennig	23	Do	Do	Nancy Hedvig Just	overens	25	Tibholm	1886	Prof. Schiøt
	Peter Alfred Emil Lassen	23	Randers	Konditor	Elisabeth Marie Christensen	overens	20	Kjøbenhavn	1885	Prof. Schiøt
	Matti Mathias Lassen	16	Ditte	Løge	Agnes Christelle Marie Christensen	overens	19	Slagelse	1884	Prof. Schiøt
	Olivia Mathias Lassen	13	Ditte	Dette	Martha Marie Christensen	overens	16	Slagelse	1886	Prof. Schiøt
	Carl Rasmussen	26	Slagelse	Konditor	Carl Christian Christensen	overens	18	Slagelse	1884	Prof. Schiøt
	Lene Christensen	26	Slagelse	Konditor	Carl Rasmussen	overens	18	Slagelse	1884	Prof. Schiøt
	Karl Madsen Nielsen	32	København	Konditor	Carl Rasmussen	overens	18	Slagelse	1884	Prof. Schiøt
	Emilie Martine Nielsen	27	Kjøbenhavn	Konditor	Carl Rasmussen	overens	18	Slagelse	1884	Prof. Schiøt
	Steen Jensen	66	Kjøbenhavn	Konditor	Carl Rasmussen	overens	18	Slagelse	1884	Prof. Schiøt
	Julius Jensen	49	København	Konditor	Carl Rasmussen	overens	18	Slagelse	1884	Prof. Schiøt

1887 - POLITIETS MANDTALLISTER Kalkbrænderivej 5, hvor Carl Rasmussen står som nr. 8 under Tjenestetyende.



Carl Jeppe fik en uddannelse som konditor. Det var ikke et fag, som ret mange elever på Opfostringshuset valgte.

Konditoriet lå i et nyt hvidt hus "Hjørnelunden" og er opført i 1883. Ejendommen ligger på hjørnet af Østerbrogade og Kalkbrænderivej lige ved Trianglen. Kalkbrænderivej skiftede navn til Nordre Frihavnsvej i 1892, efter den var blevet brolagt.

Fra 1891 – 1905 opførtes 63 beboelsesejendomme med butikker i kælderen og stueetagen, og derafter lejligheder. I gården var der typisk værksteder foruden de nødvendige sanitære installationer "lokummer". I 1906 fandt Københavns Kommune det urimeligt at have en "vej" liggende her, eftersom vejen var helt bebygget, og den blev til Nordre Frihavnsvej.

Villaen i nr. 9 blev i 1885 omdannet til politistation, som var den første på Østerbro. De skulle til at holde styr på 13.000 borgere. Med den nye station kom politistyrken i København op på 390 betjente og man gik over til, at have åbent døgnet rundt.

I mange år blev stationen ledet af Maximilian Tvermoes med et imponerende moustache. Han blev tit set cyklende rundt i bydelen. Tvermoes holdt høns, som hans betjente måtte passe, når deres chef var bortrejst.



1890 Trianglen – Det hvide hus "Hjørnelund".



2018 – Der er stadig konditori i "Hjørnelund".

På det gamle billede ses hestesporvogn fra Østerbro-linjen. Ø-sporvognen gik fra Østerbro via Skt. Annæ Plads til Frederiksberg. I 1902 fik sporvognene numre.



2018 – Nordre Frihavnsvej 5, hvor det nu er Konditoren Reinh van Hauen, der har forretningen.



2018 - Inde i gården kan man se, at der er to etager under gadeplan, hvilke flere huse har på Østerbro.

Efter farfar var udlært konditor, skulle han aftjene sin værnepligt og det blev Den Danske Marine.

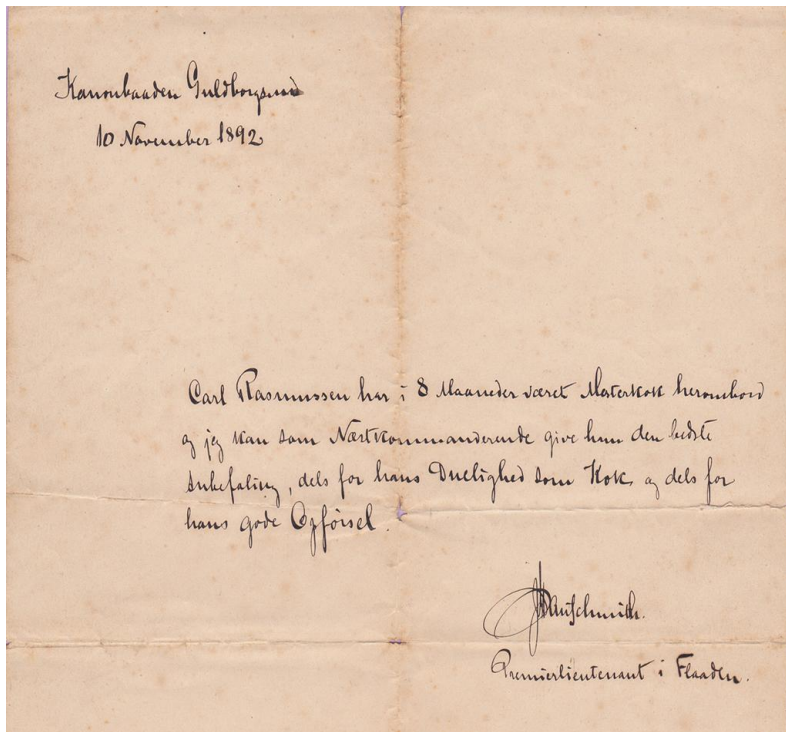
Her kom Carl Jeppe til at arbejde som kok på de forskellige skibe.

Carl Jeppes tid i "Den Danske Marine"

Kanonbåd Guldborgsund - 1892



Kanonbåden Guldborgsund (Orlogsmuseet)



*Kanonbaaden Guldborgsund
10. November 1892*

*Carl Rasmussen har i 8
Måneder været Mesterkok her
ombord og jeg kan som
Næstkommanderende give ham
den bedste Anbefaling, dels for
hans Duelighed som Kok og
dels for hans gode Opførsel.*

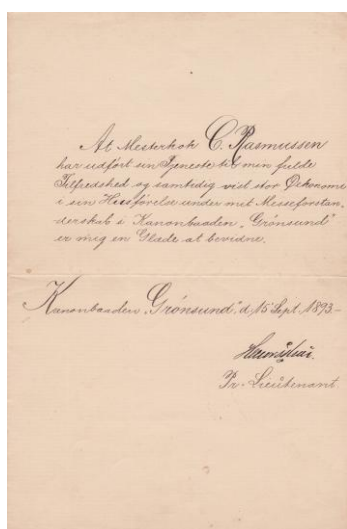
NAVN

Premierlieutenant i Flaaden

Kanonbåd Grønsund - 1893

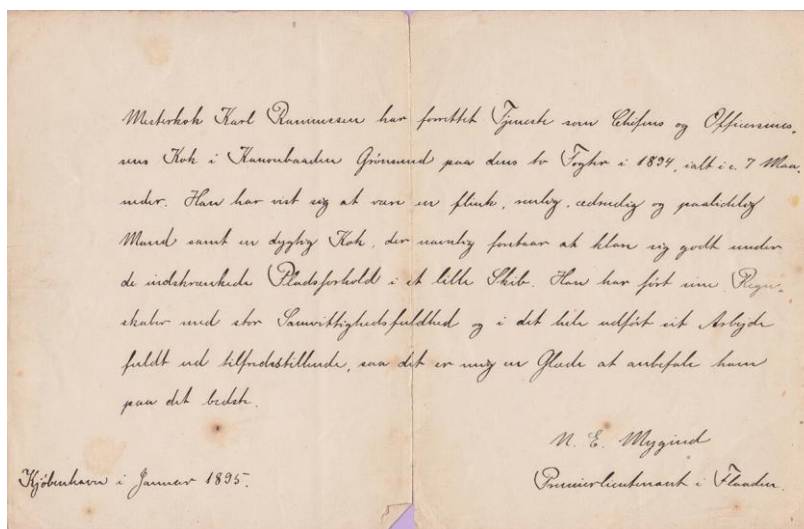


Carl Jeppe var på tre ture med Kanonbåden Grønsund (Orlogsmuseet)



At Mesterkok C. Rasmussen har udført sin Tjeneste til min fulde Tilfredshed og samtidig vist stor Økonomi i sin Husførelse under mit Messeforstanderskab i Kanonbaaden "Grønsund" er mig en Glæde at bevidne.

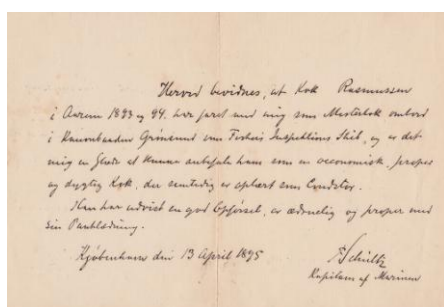
Kanonbaaden "Grønsund",
d: 15' Sept. 1893.
Navn. Pr. Lieutenant



Mesterkok Karl Rasmussen har forrettet Tjeneste som Chefens og Officerernes Kok i Kanonbaaden Grønsund paa dens to Togter i 1894, i alt 7 Maaneder. Han har vist sig at være en flink, venlig, ædruelig og paalidelig Mand samt en dygtig Kok, der navnlig forstår at klare sig godt under de indskrænkede Pladsforhold i et lille Skib. Han har ført sine Regnskaber med stor Samvittighedsfuldhed og i det hele udført sit Arbejde fuldt ud tilfredsstillende, så det er mig en Glæde at anbefale ham paa det bedste.

Kjøbenhavn i Januar 1895.

M. E. Mygind
Premierlieutenant i Flaaden



Herved bevidnes, at Kok Rasmussen i Aarene 1893 og 94 har faret med mig som Mesterkok ombord i Kanonbaaden Grønsund som Fiskeri Inspektions Skib, og er det mig en Glæde at kunne anbefale ham som en økonomisk, proper og dygtig Kok, der samtidig er oplært som Conditor.

Han har udvist en god Opførsel, er ædruelig og proper med sin Paaklædning.

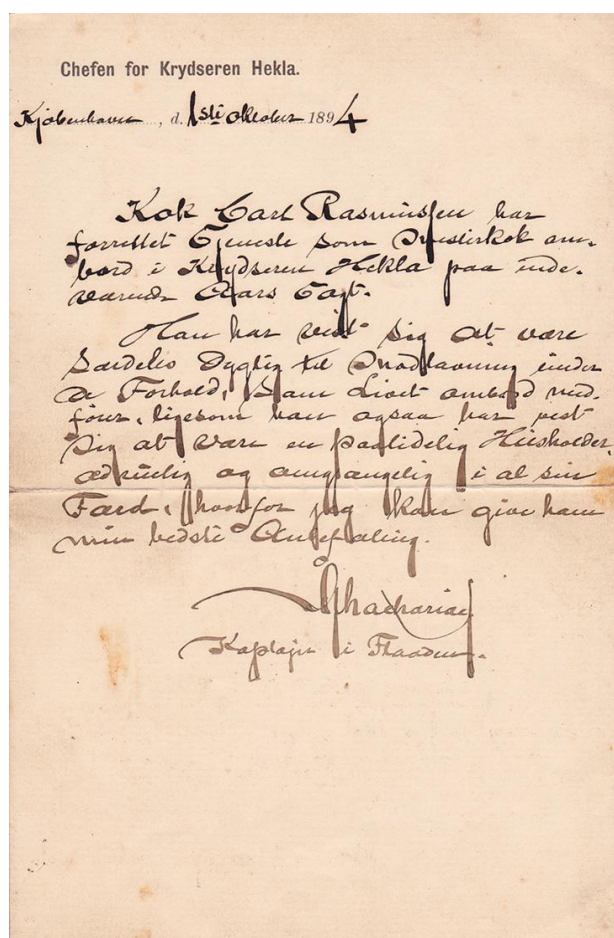
Kjøbenhavn den 13. April 1895.

Navn, Kaptajn af Marinen

Krydseren Hekla - 1894



Turen med Krydseren Hekla. (Orlogsmuseet)



Chefen for Krydseren Hekla

Kjøbenhavn d. 1. Oktober 1894.

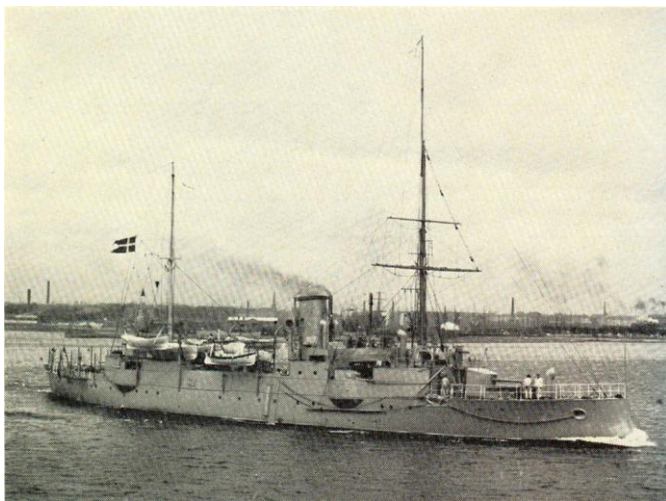
Kok Carl Rasmussen har forrettet Tjeneste
som Skibskok ombord i Krydseren Hekla paa
indeværende Aars Tugt.

Han har vist sig at være særdeles dygtig til
Madlavning under de Forhold, som Livet
ombord medfører, ligesom han ogsaa har vist
sig at være en paalidelig Husholder, ædruelig
og omgængelig i al sin Færd, hvorfor jeg kan
give ham mine bedste Anbefalinger.

Navn

Kaptajn i Flaaden

Krydseren Heimdal – 1895 og 1898



Turen med Krydseren Heimdal gik til Island (Orlogsmuseet)

Hermed bevidnes, at Kok Carl Rasmussen
har forrettet Tjeneste som Mesterkok ombord i Krydseren
Heimdal som Statens Skib paa Island i 1895, og er det
mig en Fornøjelse at kunne anbefale bemeldte Kok.
C. Rasmussen som en særdeles dundig Mesterkok, flink
som Kok og Conditor og samtidig meget økonomisk ved sine
at han i alle Maader har udfyldt sin Plads særdeles
tilfredsstillende.
Kjøbenhavn den 1 Oktober 1895. *Schultz*
Capitain af Marinen

Hermed bevidnes, at Kok Carl Rasmussen har forrettet
tjeneste som Mesterkok ombord i Krydseren Heimdal som
Statens Skib paa Island i 1895, og er det mig en Fornøjelse at
kunne anbefale bemævnte Kok C. Rasmussen som en særdeles
duelig Mesterkok, flink som Kok og Conditor og samtidig
meget økonomisk, samtidig at han i alle Maader har udfyldt
sin Plads særdeles tilfredsstillende.

Kjøbenhavn den 1. Oktober 1895.

NAVN

Captain af Marinen

Chefen for Søminekorpsets 1ste Afdeling.
Orlogsværftet, den 19 Januar 1898
Kjøbenhavn C.

Kok Carl Rasmussen har gjort
Tjeneste som Mesterkok i Krydseren
Heimdal paa Islandstogtet 1897
i 7½ Måned. Han er en ualmindelig
duelig flink, venlig og ædruelig
Kok, og laver god Mad saavel
til daglig som til store Middage,
hvorfor jeg paa det bedste
kan anbefale ham.

Pr. Lieuten
Pr. Lieut. frh. Næstkommand.
i Krydseren Heimdal.

Chefen for Søminekorpsets 1ste Afdeling.

Orlogsværftet den 19. Januar 1898, København C.

Kok Carl Rasmussen har gjort Tjeneste som Mesterkok i
Krydseren Heimdal paa Islandstogtet 1897 i 7½ Måned.
Han er en ualmindelig flink, venlig og ædruelig Kok, og
laver god Mad saavel til daglig som til store Middage,
hvorfor jeg paa det bedste kan anbefale ham.

Navn

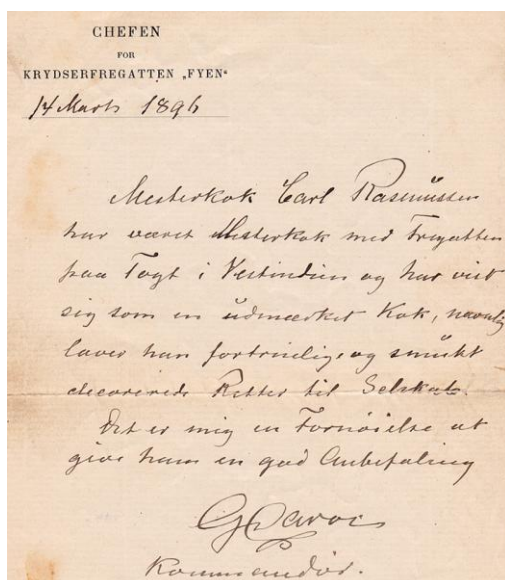
Pr. Lieutenant

Næstkommanderende i Krydseren Heimdal.

Krydserfregatten FYEN – 1896 og 1899



Turen med Krydserfregatten FYEN gik til Vestindien (Orlogsmuseet)

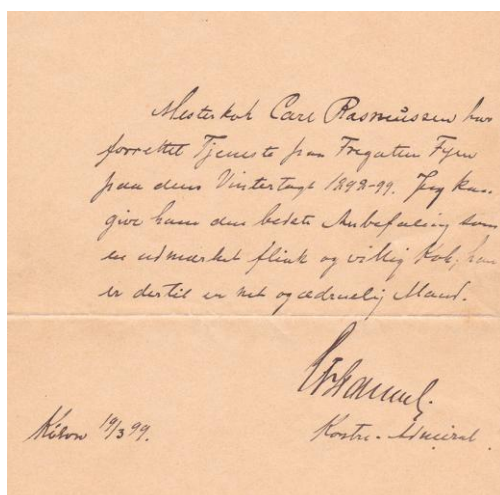


Chefen for Krydserfregatten "Fyen". 14. Marts 1896

Mesterkok Carl Rasmussen har været Mesterkok med Fregatten på Togt i Vestindien og har vist sig som en udmærket Kok, navnlig laver han fortrinlige og smukt decorerede Retter til Selskab. Det er mig en Fornøjelse at give ham en god Anbefaling.

Navn

Kommandør



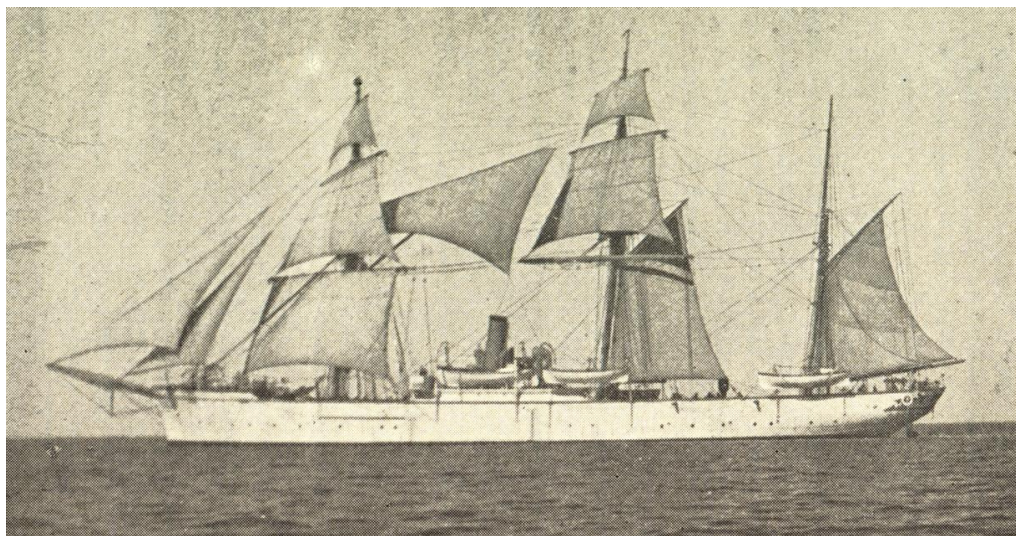
Mesterkok Carl Rasmussen har forrettet Tjeneste paa Fregatten Fyen paa dens Vintertogt 1898-99. Jeg kan give ham den bedste Anbefaling som en udmærket flink og venlig Kok, han er dertil en net og ædruelig Mand.

Kjøbenhavn 19.3.1899

Navn

Kontra Admiral

Krydseren Ingolf – 1896



(Orlogsmuseet)

Mesterkok Carl Rasmussen har
færet med Krydseren Ingolf paa dens
Togt til arktiske Farvande i Sommeren
1896. Han er en for vore Forhold sjælden dygtig Kok,
der har megen Smag og Sands for fine Anretninger, er
økonomisk og proper samt ædruelig og paalidelig.

Karl Rasmussen
Kaptein i Præst

Kjøbenhavn d. 31^e August 1896.

Mesterkok Carl Rasmussen har færet med Krydseren
Ingolf paa dens Togt til arktiske Farvande i Sommeren
1896. Han er en for vore Forhold sjælden dygtig Kok,
har megen Smag og Sands for fine Anretninger, er
økonomisk og proper samt ædruelig og paalidelig.

Navn

Captain Flaaden

Kjøbenhavn d. 31^e August 1896

DIRECTEUREN
FOR
SØKAART-ARCHIVET.
Kjøbenhavn, d. 10/9 1896

Kok Carl Rasmussen har
gjort Tjeneste som Mesterkok om-
bord i Krydseren Ingolf paa dens
Togt i indsejleren de Aar.

Jeg kan anbefale ham som
en flink, proper og økonomisk
Kok ikke alene til den daglige
Madlavning men ogsaa til de
højtidelige Lejligheder selv om
der hertil kun laanes ham
kort Tid.

Karl Rasmussen

Directeuren for Søkaart-Archivet

Kjøbenhavn d. 10.9.1896

Kok Carl Rasmussen har gjort Tjeneste som Mesterkok
ombord i Krydseren Ingolf paa dens Togt i
indeværende Aar.

Jeg kan anbefale ham som en flink, proper og
økonomisk Kok ikke alene til den daglige Madlavning
men ogsaa til de højtidelige Lejligheder selv om
der hertil kun laanes ham kort Tid.

Navn

Carl Jeppe blev gift med sit livs kærlighed

	Ægte-	viede.		24
Nr.	Brudgommens fulde Navn efter forevist Daabattest eller ved Efterlysning i Kirkebogen, hans Fødested, Fødestaar og -dag, Stilling og Opholdssted samt hans Forældres fulde Navn, Stilling og Bopæl. (Brudgommens betegnes som Uægte, Ekebarn eller fraktilt; i de to sidste Tilfælde anføres Tillegge hans sidste Mødres fulde Navn og respektive Datum for hendes Død og for des Døds eller Brøllup, ved hvilken Ægteskabet er ophævet og Tilfælde til nyt Ægteskab er meddelt.)	Brudens fulde Navn efter forevist Daabattest eller ved Efterlysning i Kirkebogen, hendes Fødested, Fødestaar og -dag, Stilling og Opholdssted samt hendes Forældres fulde Navn, Stilling og Bopæl. (Bruden betegnes som Pige, Ekte eller fraktilt; i de to sidste Tilfælde anføres Tillegge hendes sidste Mødes fulde Navn og respektive Datum for hendes Død og for des Døds eller Brøllup, ved hvilken Ægteskabet er ophævet og Tilfælde til nyt Ægteskab er meddelt.)	a) Naar borte Tilysning bestilt b) Naar fundet Tilysning Sted c) Hvis Lysning ej har fundet Sted, angives Hjemmet her til. Forlovenes fulde Navn, Stilling og Bopæl.	Vielens Aar og Datum samt Stedet (samt), hvor den foregik. a) Af hvilken Præst Vielson er foretaget. (For saa vidt en fremmed Præst har foretaget Vielson, angives Hjemmet herfor.) b) Om Vielson er forrettet i Kirken eller i Hjemmet. (I sidste Tilfælde angives Betsvielses Datum.) Anmærkninger. (Her anføres eventuelle Erklæring om, i hvilken Til Bærerne skulle opdrages, hvilken Erklæring udskrives her i Røgen.)
1	Ungkarl, praktiserende Læge Peder Pedersen, født paa Gaarden Busselvig i Hjørring Læge den 5^{de} December 1854, (72 Aar), Bopæl: Raskholmgvej 24. Søn af Gaardejer Peder Pedersen og Alsatia Dorthe Hansdatter, Bopæl: Hjørring Bp.	Pige Anna Augusta Caroline Weike, født i Hjørringhøi, født i Hjørringhøi den 5^{de} Juli 1871, (25 Aar) Bopæl: St. Kongensvej 49. Datter af Andelsbilledhugger Frederik Herman Christian Weike og Augusta Emma Christen f. Peder. Bopæl: St. Kongensvej 49.	1) Gaardejer Rasmus Pedersen, Raskholmgvej 24. 2) Andelsbilledhugger og St. Kongensvej 49. 3) Andelsbilledhugger og St. Kongensvej 49. 4) Andelsbilledhugger og St. Kongensvej 49. Tilysning bestilt d. 12. Januar 1897. Tilysning af 17-24^{de} 31 januar 1897.	4^{de} Februar 1897. H. Stotjærst Lennemann Kirken 4^{de} januar 1897 Helt sin Legemad i Raskholmgvej hvor Gaardejeren er færdig gidskrevet af St. Kongensvej 24, samt Raskholmgvej 24, hvor der er opført en ny Raskholmgvej 24.
2	Ungkarl, Niche Carl Jeppe Rasmussen, født i Hjørringhøi den 13. Marts 1872 (25 Aar) Bopæl: Hjørring 52 i Hjørringhøi. Søn af off. Andelsmand Christian Rasmussen og Alsatia Maria Emilie f. Peder. Bopæl: Hjørring 52 i Hjørringhøi.	Pige Marie Louise Annelise Klein, født i Hjørringhøi d. 1. September 1872 (24 Aar) Bopæl: Raskholmgvej 24. Datter af Andelsbilledhugger og St. Kongensvej 49. Andelsbilledhugger og St. Kongensvej 49. Andelsbilledhugger og St. Kongensvej 49.	1) Andelsbilledhugger og St. Kongensvej 49. 2) Andelsbilledhugger og St. Kongensvej 49. 3) Andelsbilledhugger og St. Kongensvej 49. Tilysning bestilt d. 17. Marts 1897. Tilysning af 21-28 Marts 1897.	9^{de} Marts 1897. H. Stotjærst Lennemann Kirken 9^{de} Marts 1897 Helt sin Legemad i Raskholmgvej hvor Gaardejeren er færdig gidskrevet af St. Kongensvej 24, samt Raskholmgvej 24, hvor der er opført en ny Raskholmgvej 24.

88263

Vielsesattest.

Ungkarl, kok Carl Jeppe Rasmussen,
født den 13. marts 1872
i København,
og pige Marie Lovise Amalie Klein,
født den 1. september 1872
i København,
blev ægteviede i Christiansborg Slots - Kirke den 9. marts 1897.
hvilket herved bevidnes paa Embeds Vegne i Overensstemmelse med Ministerialbogen.

København, den 22. januar 19 54.

 *Olvegus.* / *Kari Ryhede.*
Kordeg.

Nr. 55. A/Solofte, Barfod & Co.s Forlag. Dansk Papir. Stofkl. III. Styrkekl. III.

Carl Jeppe og Amalies Vielsesattest

Carl Jeppe blev den 9. marts 1897 gift med sin Amalie Klein i Christiansborg Slotskirke, hvor Amalie var blevet døbt og konfirmeret. Det var familien Kleins kirke pga. Amalies far (min oldefar) som var kammerlakaj hos kronprins Frederik, der senere blev kong Frederik den 8. Carl Jeppe's forlover var hans farbror Hans Rasmussen, som også var fadder ved hans dåb.



De nygifte flyttede ind i en lejlighed i Lille Farimagsgade 4, stuen, som er en lille blind gade til Øster Farimagsgade (dengang Farimagsvvej). Huset var bygget i 1885, så det var et nyt boligkompleks, der ikke lå langt fra Amalies barndomshjem i Krusemyntegade. Hun skulle bare gennem Østre Anlæg for at være hjemme. Amalie har nok tit besøgt familien, når Carl Jeppe var væk i lange perioder, da han sejlede i Marinen.



2018- Statens Museum for Kunst

I 1896 stod Statens Museum for Kunst færdig i Østre Anlæg. Det er tegnet af Vilhelm Dahlerup sammen med Georg E. W. Møller. Vi ved, Carl Jeppe senere interesserede sig meget for kunst. Hvor meget min farfar og farmor er kommet på det nye flotte museum, ved vi ikke. Min farmor har tit gået forbi museet, når hun gik med barnevogn i Østre Anlæg.



Dette billede har vi arvet fra mine forældre.

Mine forældre havde en del malerier, som de havde arvet fra min farfar og farmor. Når Carl Jeppe var ude at rejse, besøgte han de store kunstmuseer. Her sad tit nogle studerende og malede de store kendte maleres billeder. Carl Jeppe købte nogle af disse kopier, og vores billede er et af dem.



Amalie flyttede ikke langt hjemmefra, så hun kunne besøge sin familie, især når hendes mand var ude at sejle.

1. Lille Farimagsgade 4, hvor de nygifte boede.
2. Krusemyntegade 9, hvor forældrene og søsteren Fernanda boede.
3. Collinsgade 4, hvor onkel Ludvig boede med sin familie.
4. Sverrigsgade 25, hvor onkel Christian boede med sin familie.
5. Læssøesgade 16, hvor broderen Viggo boede med sin familie.
6. Zinnsgade 2, hvor onkel Frederik boede.
7. Saxogade 17, hvor broderen Theodor boede med sin familie.

Kort tid efter brylluppet nedkom Amalie med en pige, der blev døbt Carla Julie (efter hendes mormor) Thora (efter sin farmor) Rasmussen. Hun var kun 2 måneder, da hun døde og blev begravet på Holmens Kirkegård.

182

182

1898

Født Mandkøn.

Nr.	Fødselsaar og -Dag.	Hvor født? (Paa Landet: Byen, Sognet og Herredet, Haa- Gården eller Huset, særegent Navn, her det anføres. I Købstæder: Købstaden og tilføje Sognet, hvis der i Byen er mere end 1 Sogn, samt derhans steds Gaden og Husenummer.)	Fædrenes fulde Navn. (Hvornæste ægte Fædrelse maa altid anføres her, ved Fødselsattest eller Efterlysning i Kirkebogen.)	Døbsdag.	Hvem der har foretaget Døbs- attesten, og om den er fore- taget i Kirken eller hjemme. Ved Hjemmedaab anføres til- lige Dødsen for Fremstillingen i Kirken.	Fædrenes fulde Navn, Stilling og Bopæl.	Anmærkninger. (Her anføres blandt andet, hvad der vedkommer Be- stemmelser af Børnets Fødselsattest.)
201.	September 13	Handelskøbstæde 55	Hans Christian Rasmussen 21. år	13. September 1898	Hans Christian Rasmussen 21. år	Bevæget Tid: 13. Sept. 1898 Købstæde 55 Døbsattest 4. 1898	
202.	September 13	Søfartsskole D. 31.	Hans Christian Rasmussen 21. år	13. September 1898	Hans Christian Rasmussen 21. år	Bevæget Tid: 13. Sept. 1898	
203.	September 14	Viborggade 20	Hans Christian Rasmussen 21. år	13. September 1898	Hans Christian Rasmussen 21. år	Bevæget Tid: 13. Sept. 1898	
204.	September 16	Nystrømsgade 35	Hans Christian Rasmussen 21. år	11. September 1898	Hans Christian Rasmussen 21. år	Bevæget Tid: 11. Sept. 1898	
205.	September 20	St. Lædergade 4	Hans Christian Rasmussen 21. år	13. September 1898	Hans Christian Rasmussen 21. år	Bevæget Tid: 13. Sept. 1898	

DAABSATTEST
for

Familienavn: *Rasmussen*
Fornavn: *Hans Christian Eduard*

Fødested, Sogn, Herred og Amt: *København, Sct. Jakobs Sogn*

Fødselsaar og -Dag: *1898 — 20. September —*

Kirken, hvori Barnet er døbt eller fremstillet efter Hjemmedaab: *Sct. Jakobs Kirke, København*

Daabsaar og Daabsdag samt — hvis Barnet er hjemmedøbt — Aar og Dag for Fremstillingen i Kirken: *1898 — 13. November —*

Forældrenes fulde Navn og Stilling: *Moderkøbe: Carl Jørgen Rasmussen
og Fædrene: Marie Louise Amalie f. Klein*

Overensstemmelsen med Ministerialbogen bevidnes.

København den *27. December* 19*43*
C. M. Haard Andersen
St. J. *Presens-Navn*

Nr. 4. Bøttes Boghandel, Rømersgade 17, Kbhvn. K.
Dansk Papir: Stofklasse I. Styrkeklasse II. 6935.

Et år senere fik de sønnen Hans Christian Eduard Rasmussen, som er min far. HC (som han blev kaldt) har aldrig fortalt, at hans forældre havde fået en pige, før han blev født, og måske har han ikke hørt om det. Det var min grandfætter Mogens Klein, der i sin søgen i kirkebøgerne pludselig fandt Carla. Han ringede straks til os, for at fortælle hvad han havde fundet ud af.

Kort over København fra 1901



1. 1845 - Spring Gade 22 (Pilestræde), Carl Jeppe's bedsteforældre boede her.
2. 1868 - Larsbjørnsstræde 7, hvor Carl Jeppe er født.
3. 1878 - Slotsgade 16.
4. 1880 - Kattesundet 10.
5. 1881 - Kalkbrænderivej, (Randersgade 10), "Det Kgl. Opfostringshus".
6. 1886 - 1891 Kalkbrænderivej 5 (Nordre Frihavnsgade 5) hos konditor Lassen.
1891 - Søværnet, aftjente sin værnepligt.
7. 1896 - Korsgade 52, da Carl Jeppe blev gift, boede han hos sin farbror.
8. 1897 - 1898 Carl Jeppe og Amalies første hjem, Lille Farimagsgade 4.

Familien flyttede til Esbjerg i 1899

I 1868 blev det politisk vedtaget at etablere en ny havn, og Esbjergs Ladeplads blev taget i brug i 1873.

Der udvikledes hurtigt et bysamfund i tilknytning til havnen, i takt med at folk flyttede dertil for at arbejde. Jernbaneforbindelserne til Varde og Kolding blev ligeledes etableret i 1873. Der opstod samtidig forskellige industrivirksomheder, og havnen blev hurtigt en vigtig eksporthavn for landbrugsprodukter, især til England. Fra omkring 1900 blev den desuden en betydelig fiskerihavn for Nordsø-fiskeriet.

Befolkningen voksede eksplosivt fra 1.500 indbyggere i 1880 til godt 13.000 i 1901. I 1899 fik Esbjerg status af købstad, og den havde allerede på det tidspunkt overhalet nabobyerne Varde og Ribe i størrelse.



2017 – Det gamle Vandtårn



2017 – Udsigten over havnen og til Fanø fra Det gamle Vandtårn.

Esbjergs stolte vartegn – Vandtårnet, er fra 1897. Tårnet er opført i syv etager og er 33 meter højt. Det er bygget i røde mursten med skifferbelagt tegltag og med sidetårne og spir. Det bliver ikke brugt som vandtårn mere, men er et udsigtstårn, hvorfra man kan se ud over hele Esbjerg by og til Fanø.

Familien flyttede til Esbjerg i 1899, da Carl Jeppe blev kok på skibet "N. J. Fjord", der havde hjemsted i Esbjerg. Alting var billigere i Esbjerg, så den omkostningsbevidste hovmester vidste, hvad han gjorde.

Det har ikke været let for Amalie, at flytte langt væk fra sin familie og en dagligdag i København, hvor hun hidtil havde boet. Det må også have været et afsavn for Amalies forældre og søskende, at hun flyttede til den anden ende af landet. Min far Hans Christian var da kun et år. Amalie kendte ikke nogen i Esbjerg, så hun har været meget ensom, når hendes mand var ude at sejle.

Carl Jeppe og hans hustru blev i Esbjerg resten af livet.

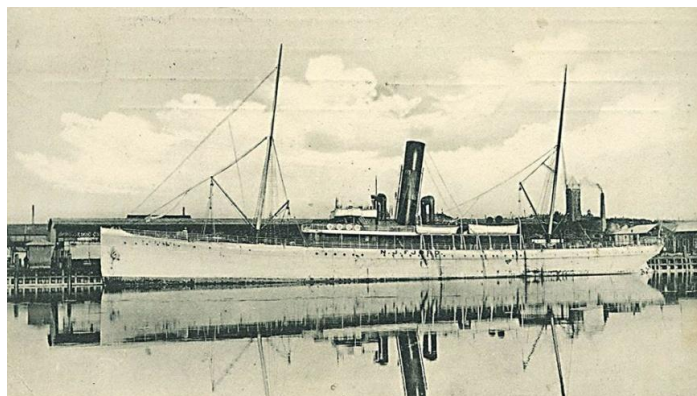
Krav for at blive Hovmester

På skibene var der to besætningsmedlemmer, alle havde en mening om. Det var skibets Kaptajn, som førte skibet og bestemte over sin besætning. Den anden var Hovmesteren, fordi man sagde, at kabyssen sætter tonen ombord på skibene. En god Hovmester fik en høj status blandt skibsbesætningen.

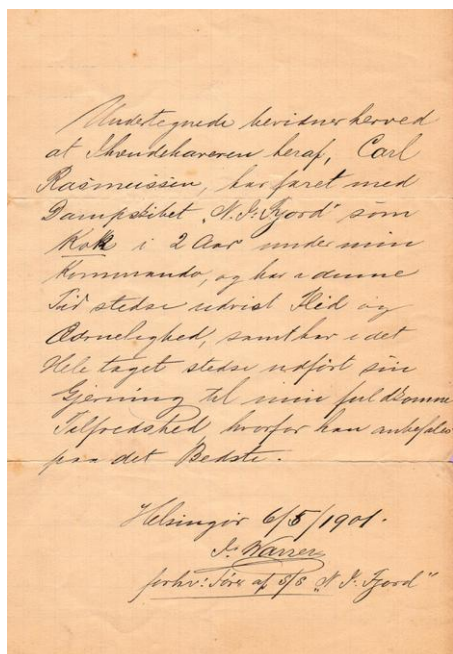
Kravene for at blive Hovmester i 1907 var:

- være fyldt 25 år
- sejlet mindst tre år som befaren kok
- god indsigt i behandling og opbevaring af proviant
- kendskab til bogføring
- kendskab til tjenerarbejde
- kunne tale nogenlunde tysk og engelsk

Dampskibet "N. J. Fjord" – 1901



Dampskibet N.J. Fjord(Orlogsmuseet)



Undertegnede bevidner herved at
Ihændeheren heraf, Carl Rasmussen,
har faret med Dampskibet, N. J. Fjord som
Kok i 2 År under min Kommando, og har i
denne Tid stedse udvist Flid og
Ordentlighed, samt har i det Hele taget
stedse udført sin Gjerning til min
fuldkomne Tilfredshed, hvorfor han
anbefales på det Bedste.

Helsingør 6.5.1901

Navn

Forh. Føre af S/S "N. J. Fjord"

Carl Jeppe sejlede med det helt nye passagerskib "N. J. Fjord" på ruten Esbjerg - Harwich, England. Skibet var ejet af D.F.D.S.



2017 - Jyllandsgade 59. Huset er bygget i 1898 og dengang var der ingen biler parkeret i gaden, som var belagt med brosten.

I Esbjerg blev familiens første lejlighed Jyllandsgade 59, hvor de flyttede ind den 1. marts 1899. Her boede de i seks år og min fars to brødre Eduard og Carl, blev født her i henholdsvis 1901 og 1904.



2017 - Vor Frelser Kirke

Drengene blev døbt i Vor Frelser Kirke, der lå i næste gade. Deres have stødte op til kirkegården, som i dag hedder I.C. Møllerparken. Den ligger i umiddelbar tilknytning til Vor Frelser Kirke og har fungeret som kirkegård, fra 1884 frem til 1995.

I 1906 flyttede familien til Rolfsgade 5, hvor Carl Jeppe stod som ejer af det gamle hus. Her var lidt mere plads og en lille have, hvor de dyrkede grøntsager.

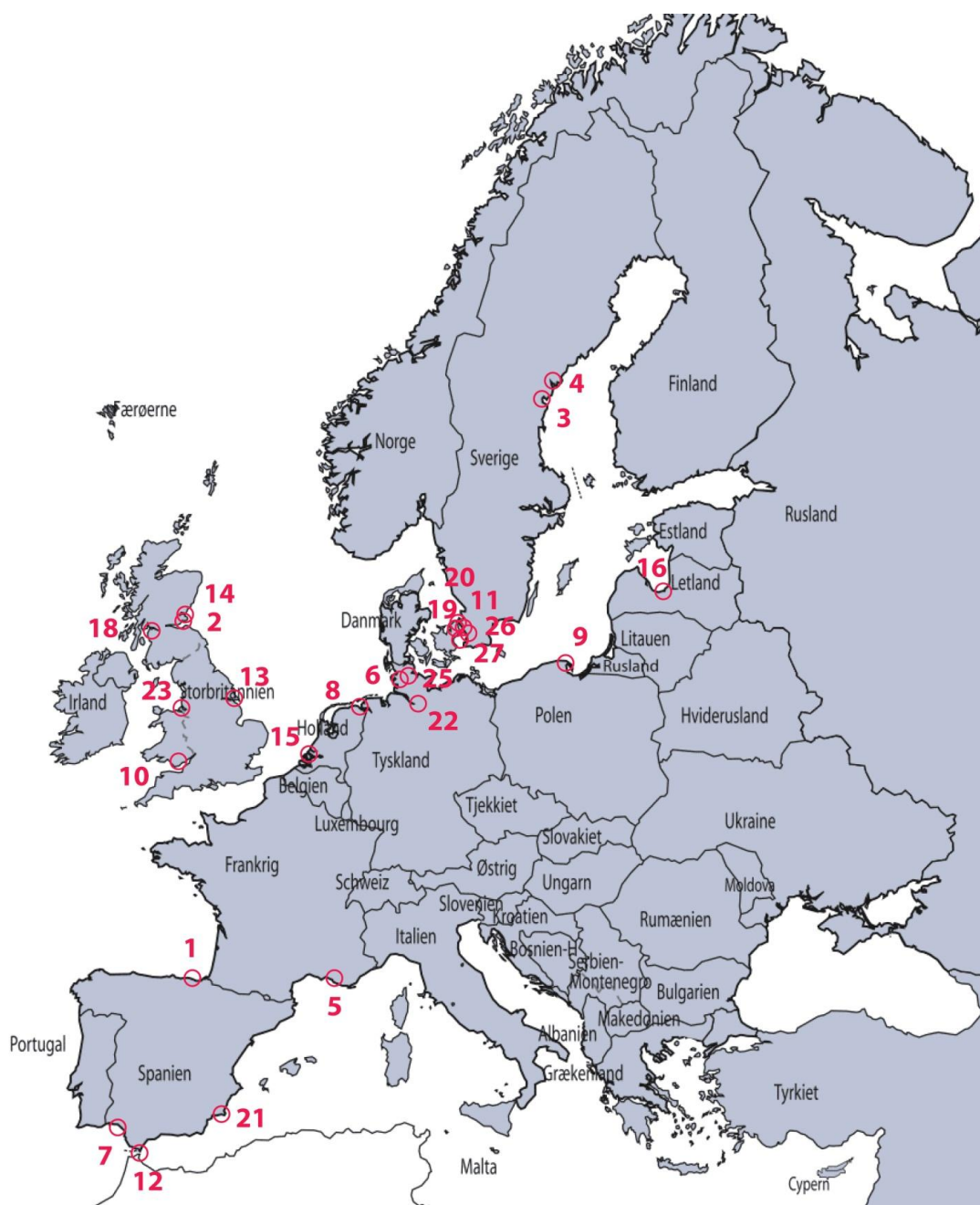
I 1909 blev Esbjerg Kommunale Sygehus indviet i Rolfsgade. Senere blev hospitalet udvidet med flere bygninger, samt en stor parkeringsplads, så det gamle hus familien boede i, ligger der ikke mere.

Breve fra Carl Jeppe til hans elskede kone (1908 – 1911)

Når Carl Jeppe var ude at sejle, var han ivrig brevskriver hjem til familien i Esbjerg, og mange andre fik postkort bl.a. Amalies familie i København.

Vi har arvet alle Carl Jeppe's 27 originale håndskrevne breve der er fra perioden 1908 - 1911, som i dag ligger på Det Kgl. Bibliotek. Alle brevene har vi kopi af og jeg har renskrevet dem, så vores efterkommere kan læse dem. Der er sat små kort ind i hvert brev, så vi kan se, hvor brevet er skrevet fra.

Alle de steder Carl Jeppe har sendt sine mange breve fra, har jeg tegnet ind på et kort. Nogle af byerne har fået andet navn siden dengang.



	Bynavn	Sendt fra	Dato
1 A	Pasajes (Pasaia)	Spanien	1908.06.03
1 B	Pasajes (Pasaia)	Spanien	1908.06.08
2	Burntisland	Skotland	1908.06.22
3	Sundsvall side 1, 2	Sverige	1908.07.05
4	Härnösand side 1, 2	Sverige	1908.07.11
5	Marseille	Frankrig	1908.10.06
6 A	Kejser-Wilhelms-Kanal (Kilerkanalen) side 1, 2	Tyskland	1908.12.12
6 B	Kejser-Wilhelms-Kanal (Kilerkanalen)	Tyskland	1908.12.13
7	Huelva side 1, 2	Spanien	1909.01.07
	Emden	Tyskland	1909.01.21
9 A	Neu Fahrwasser (Gdynia)	Polen	1909.01.27
9 B	Neu Fahrwasser (Gdynia)	Polen	1909.02.02
9 C	Neu Fahrwasser (Gdynia) side 1, 2	Polen	1909.02.04
10	Newport	UK	1909.02.18
11	Malmø	Sverige	1909.05.28
12 A	Gibraltar side 1, 2	UK	1909.08.07
12 B	Gibraltar	UK	1909.08.09
12 C	Gibraltar side 1, 2	UK	1909.08.10
13 A	Grimsby	UK	1909.08.30
13 B	Grimsby	UK	1909.08.31
14	Methil	UK	1909.12.21
15	Dordrecht side 1, 2	Holland	1910.01.10
16	XXX		1910.03.25
17	Riga side 1,2	Estland	1910.08.10
18	Glasgow	UK	1910.10.01
19 A	København	Danmark	1910.10.09
19 B	København side 1, 2, 3	Danmark	1910.10.10
20	Helsingør, mandag aften side 1, 2	Danmark	1910.10.24
21 A	Catagena	Spanien	1910.11.09
21 B	Catagena	Spanien	1910.11.18
22	Hamburg	Tyskland	1910.11.29
23	Liverpool	UK	1910.12.14
24	Juleaften		1910.12.24
25	Rendsborg	Tyskland	1911.01.06
26	Helsingør, lørdag aften side 1, 2	Danmark	1911.07.11
27	Kjøbenhavn's Frihavn	Danmark	

I brevene kan vi læse om dagligdagen på fragtdamperen, samt det store afsavn af sin elskede hustru og deres tre drenge hjemme i Esbjerg. Vi får også lidt viden om sømandslivet, indkøb af fødevarer til besætningen og oplevelserne i de meget forskellige havne, hvor skibet lagde til.

Lidt nyt om svigerfamilien i København, som fik besøg af Carl Jeppe, når skibet var i København. Meget om hvordan Carl Jeppes regnskab var i jobbet som skibs hovmester, men også hvordan han styrede økonomien for familien hjemme i Esbjerg, og hele tiden sendte penge hjem til Amalie. Hvordan alle regninger blev skrevet ind i en bog, både dem til redderen og dem til den private økonomi.

Alle de spændende ting, Carl Jeppe købte til familien og sendte hjem til Esbjerg.



Post- og Telegrafbygningen, der ligger på Torvet, blev bygget i 1907 – 1908 som afløsning for den gamle i Havnegade. Den er tegnet af arkitekt Plesner og professor Th. Bindsbøll, som var konsulent ved den kunstneriske udsmykning. Herfra har min farmor, sendt mange breve og aviser til sin elskede mand på søen. I dag er der café i bygningen.



Denne gamle brevvægt, som i dag står på vores reol, har stået i min farmor og farfars hjem. Her kunne min farmor veje breve til Carl Jeppe, så hun vidste hvor meget porto, der skulle på forsendelsen.

Nogle af brevene til min farmor

7.1.1909 – Uddrag af brev fra Spanien

Ved Du hvad, jeg var i Lissabon, ude i Domkirken, og saa Kongen og Prinsens Lig, der var skudt. De laa i Kiste med Glaslaag. Det var uhyggeligt at se, navnlig Prinsen kunde man se, at det ene Øre og Siden af Hovedet var skudt, han var hel skæv i Hovedet. Kongen var der ikke noget at se paa, han laa med Overskæget sat op, og Ordner paa, det havde jeg saamend ikke tænkt mig at skulde se.

Vi fik her lidt af Portugals historie. Den 1. februar 1908 kørte kong Karl den 1. i åben karet gennem den tætpakkede menneskemængde på Praça do Comércio i Lissabon, hvor jubelen pludselig blev afbrudt af skudsalver. Kongen og kronprins Ludvig Filip blev dødeligt såret, mens den 19 årige prins Emanuel, blev såret i armen. Han overlevede og efterfulgte faderen på tronen. Det er det eneste kongemord, der har været i Portugals historie.

I brevene fra august 1909 kan vi læse, at Amalie sammen med min fars lillebror Calle, på knap 5 år, ikke nåede frem til Carl Jeppes skib, inden det igen var på farten. De to store drenge, min far og hans bror Eduard, blev passet af gode venner i Esbjerg.

Hvor Amalie skulle møde Carl Jeppe, står der ikke noget om, men det skib som Amalie sejlede med, som nok var en fragtbåd, nåede ikke frem før Carl Jeppe var sejlet videre. Amalie måtte rejse hjem igen til Esbjerg, uden at have set sin mand. Vi kan læse, hvor skuffet Carl Jeppe var over ikke at få sin elskede Amalie med ombord.

Vi har ingen breve fra Amalie til Carl Jeppe, så vi ved ikke, hvordan hun og Calle reagerede.

Gibraltar, Spanien 7.8.1909

Min egen Kjære elskede Kone.
Tusind Tak for Dit Kjære Brev, jeg har modtaget i Dag, ja det var jo en sørgelig og trist Redelighed det hele. Ja Du kan tro det var en slem Nat at få Hast på. Hver 5 Minut var som en hel Time om at gå, og sådan en Sindstilstand og Spænding at gå i, for at se hvad det blev til, om vi kom afsted, for det var jo lige med Nød og næppe at vi kom ud. Lodsens var ombord Kl. ½12, og sagde at han troede ikke vi kom ud, for efter Kl. 1 vilde han ikke tage os ud. Så kom han i gjen 20 Minutter i 1, og da havde vi fået de Kul der var på Sprutten. Men der manglede 30 Tons, men det turde Cpt. ikke stoppe Skibet for. For skulde vi have haft dem, havde vi først kommet til at gå næste Dag om aftenen. Det var jo også forfærdelig hurtigt vi blev færdige. Der var endda Tale om, vi allerede skulde gå Onsdag Nat, så havde jeg ingen Proviant fået. Men så kom de Onsdag Aften og sagde, ingen Kul før Fredag Morgen, og så var jeg jo glad da jeg så bestemt mente at I havde nået os. Havde I ikke haft Dårligt Vejr, eller at den Kasse kunde have løbet noget mere, så den kunde have været inde Kl. 12 bare, så havde Cpt. aftalt med Tovbåden om at løbe op og hente Eder. Ja vi så Tryn uden for. Bossen opdagede den, og jeg løb så op på broen og sagde at den var passeret. Der var ingen som hørte at der blev råbt, men da var Lodsens og Tovbåden lige gået fra os. Og så vilde og kunde og turde han ikke blive længere, og så slog han fuld Kraft frem. Og så brast det sidste Håb. Ja det var jo en Skuffelse for mig som jeg aldrig vil håbe mere at skal opleve. Det var næsten værre end da "Najaden" gik ned, hvor jeg mistede så meget, for da vidste jeg

12 Gibraltar, Spanien (UK)



A Marokko

at jeg skulde hjem til Dig, at skulde vende om i gjen, jeg spadserede frem og tilbage oppe på Dækket til kl. 4 om Morgenens. Men jeg kunde ikke falde i Søvn, da jeg gik til Køjs, for Sindsbevægelse uha. Ja det var en slem Morgen at komme op efter ingen Søvn, og begynde at stuve Proviant til Side og vadske og skrubbe Kulskidt ud. Jeg tænkte jo bestandig, ja om nu lille Mor havde ligget i Køjen der inde, så skulde det have gået som ingenting. Jeg var ikke rigtig Menneske de første Dage, havde ingen Lyst til at spise eller noget. Og jeg som havde gjort alting i Orden til at lille Mor skulde komme. Jeg havde købt ekstra kinesisk The hos Lipton, 1 ð 2 Sehillings og 6 d. alene til Dig, Til Cpt. købte jeg kun 1 Sehillings 9 d. ð. Men jeg syntes at lille Mor skulde rigtig have det godt, og en Thepotte til Dig alene til Din The, og en dejlig Kage købte jeg hos Lipton, og en kasse af de gode Kiks som vi får i Mithel, men endnu bedre, den kostede også 8 Sehillings og 6 d. for 25 ð. Men Theen har jeg pakket af Vejen til Dig, og Kiksene håber jeg at gemme de fleste af også til Dig.

Og jeg havde Jordbær pillet og sadt i mellem to Tallerkner på Bordet her inde, for hvis Du skulde have kommet medens jeg var i Land, så stod de lige parat til Dig. Jeg havde sagt Arnold Beskjed var at lave Kaffe til Dig. Jeg var den sidste Eftermiddag ved 5-6 Tiden, oppe i Penny basaren og købe to Kasser Hårnåle til Dig. Og så skulde det hele ende så lumpent. Nu håber jeg at vi må blive hurtigt færdig hernede, så vi snart må komme hjem efter i gjen. Enten komme til en dansk Havn med Kul, eller passere Helsingør så Du kunde komme ombord der. Fru Clausen skal jo også i Land helst inden 1.ste September. Hvis vi skal over til Marokko, så bliver det nok vanskelig med at få, og afsende Breve. Men så ved Du det lille Mor, om det skulde vare noget længe inden Du hører fra mig. Så Du ikke går og kommer i Bekymring og dårlig Humør der over. Jeg skal i morgen bede om en Anvisning til Dig, det er så sent i Aften. Ved at se min Skibshandler Regning efter, ser jeg en regnefejl, hvorved at jeg har betalt 1 £. 18 shilling for meget. Nu vil jeg skrive og sende ham Regningen så han kan se det, og bede ham sende Pengene til Dig. Vi har ikke haft det bedste Vejr hened, af og til Tåge og Blæst, men vi skulde jo have haft det dejligt alligevel. Men så håber vi jo på bedre Tider.

Så god Nat og en rigtig kjærlig hilsen og et stort Kys til Dig min inderlig Elskede fra Din egen hengivne Mand.

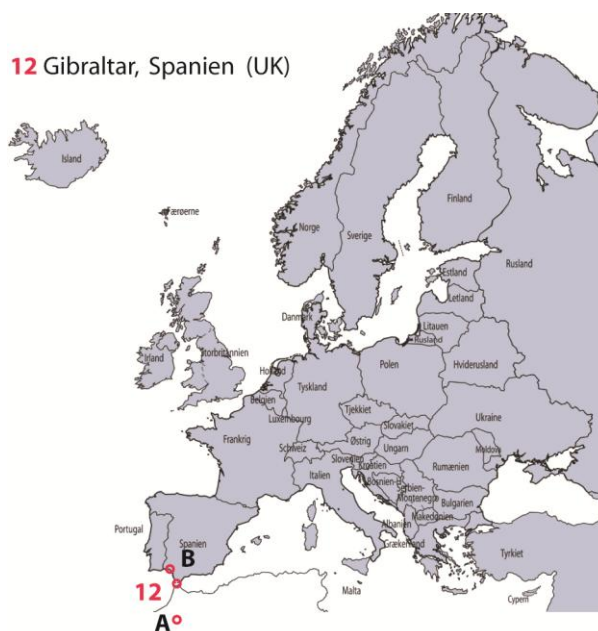
Pund forkortes £ for Libra, der er latin for pund. Navnet skyldes, at et pund oprindeligt var et pund sølv. Før 15. februar 1971 forkortedes shilling s for solidus og pence d for denarius, begge romerske møntenheder.

Gibraltar, Spanien 9.8.1909.

Kjære lille Kone.

Ja nu har jeg fået en Anvisning til Dig på 75 Kr., og så har jeg skrevet til Skibshandleren at han skal sende Dig de Penge jeg havde betalt for meget 1£ 16 Sehillling, det bliver Cirka 32 Kr., så får Du godt 100 Kr. Vil Du min Ven, så sende Tante 10 Kr. til hendes Fødselsdag den 20., og skrive et Par Ord og hilse hende fra mig. Jeg har selv 10 Kr. liggende i en Seddel som jeg havde tænkt at sende men jeg tør alligevel ikke. Det kan jo gå tabt her nede fra, og så var det jo ærgeligt, Pengene væk og Tante troede måske at vi ingen havde sendt. Jeg fik desværre ikke Brevet afsted i går, da det var Søndag og alt var lukket. Vi ligger også så dårligt, kan ikke komme i Land. Cpt. går kun ind, en Gang om Dagen, og det koster 8 Sehillling for Båden frem og tilbage. Ved Du vad lille Mor, jeg har såmænd i går købt en hel Kjole til Dig. Jeg syntes, jeg vilde give Dig noget, som Erstatning, for den Skuffelse, at Du ikke kom med. Nu gad jeg nok vide, hvad Du vil synes om den. Den er købt af de Silke og Kniplingshandlere, som kommer ombord. Det er ikke Silke, men noget Stof, som Lærred, lyst til Sommerbrug, ja ikke så meget lyst, sådan gråt, med fint Broderi. Det er noget stærkt og solidt Stof, som kan vaskes, og Fru Clausen siger at det bliver kjønnere når det er vasket. Fru Clausen fik en lignende Din, men Din er lidt mørkere og sværere, og var også 10 Sehillling dyrere. Nu vil jeg ønske at vi må komme over til Marokko, for der er Kjød og Fjerkræ billig, Så får jeg enda extra Tillæg. Men kommer vi til Huelva hører det op, og der er alt tilmed så dyrt. Så det er den omvendte Verden. Så snart jeg hører hvad Besked vi får, skriver jeg det til Dig.

12 Gibraltar, Spanien (UK)



A Marokko

B Huelva, Spanien

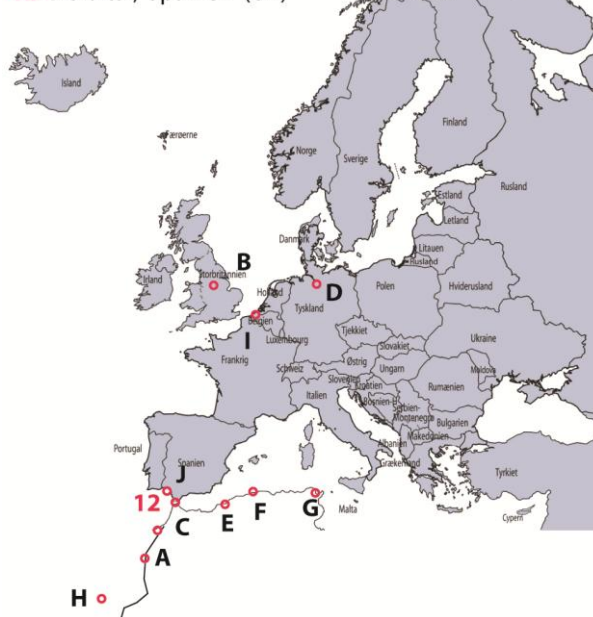
Hvad sagde Fars lille Calle til at, Fars Skib var sejlet. Ja Børn kommer jo lettere over det, men Du må jo fortælle ham, at når Far kommer tilbage skal han til Fars Skib i gjen.

Så til Slut mange kjærlige Hilsner til Dig, Du kjære elskede lille Mor, og de kjære Børn, fra Din hengivne Mand.

Gibraltar, Spanien 10.8.1909.

Min egen Kjære elskede Kone.
Ja i Dag har vi så fået at vide hvor vi skal laste. Vi skal til en lille Plads i Marokko som hedder Saffi. Den ligger lige tvers ind for Øen Madeira, paa Afrika kysten. Såfremt der ikke er mange Skibe og godt Vejr, kan vi blive færdig der på 2-3 Dage. Så skal vi her tilbage i gjen for Ordre, hvor vi skal til med Lasten. "Nexas" kom i går fra samme Plads, og fik Ordre i Dag, om at gå til England. "Dagmar" kom også i går fra Casablanca og gik i Nat til Bremen. Jeg var lige en Tur i Land i Formiddag sammen med Cpt., og så var vi ombord i "Nexas" og tog Cpt. Basse med i Land. Jeg var lige ombord og fik talt med Hovmesteren, hvorledes det var med at få noget der nede. Det blev en kedelig Skuffelse for mig, da jeg havde vendtet at alt var så billig, lige som i de franske Pladser i Afrika, Oran, Algsir og Tunis, hvor jeg har været. Jeg hørte for det første, at jeg må give 5 sehilling hver Gang man skal i Land, og så må man gå ind med Lægterne som bringer Lasten ud. 2 Sekl for at gå ind 6 Pens for at blive båren i Land, der er jo ingen Kaj at lægge til, det er jo at lande på åben Kyst. Lægterne kan jo ikke flyde helt op på tørt Land. Ja Du husker jo nok selv den Morgen i Las Palmas da Du skulde springe i Båden og fik våde Ben. Så 6 pens for at blive båren tilbage og 2 Sekl i gjen for at komme ombord i gjen, så jeg skal ikke i Land det er jo også unyttigt at gå ind, da man alligevel ikke kan handle med dem. Det er bare Arabere som man ikke kan tale et Ord med, så man må have en Mand som bringer det ombord til en. Kjød koster 6 d pundet, men det er for et tyrkisk Pund og det er ikke større end et ½ Pund dansk. Så det bliver jo så dyrt 1 Sekl Pundet. Det eneste der er noget rimeligt er

12 Gibraltar, Spanien (UK)



- | | |
|-----------------------|--------------------|
| A Safi, Marokko | B England |
| C Casablanca, Marokko | D Bremen, Tyskland |
| E Oran, Algeriet | F Algier, Algeriet |
| G Tunis, Tunesia | H Las Palmas |
| I Antwerpen, Belgien | J Huelva, Spanien |

Høns 8-9 pens Stykket, men så er de jo magre, ikke meget på dem. Kartofler kan man slet ikke få, dem skal jeg desverre købe her, og de koster 7 sehilling Sækken (100 ũ). Frugt er der heller ikke noget videre af, Løg heller ikke, så det er en dårlig Plads. Når så kun vi må blive hurtigt klar, og komme hjem efter, det er dog det bedste hvor man er kjendt og kan få alt. England er et godt Land at komme til, og Danmark aller bedst. Du kan tænke Dig at Vand kan man slet ikke få der det skal vi have her. Her er det omtrent lige så dyrt som Øl hjemme, så nu skal vi til at spare på det også. Pumpen bliver låst. Godt at jeg har vadsket alt mit Tøj på Rejsen her ned. Jeg har ikke en snavset Strømpe en Gang, kun mine hvide Trøjer dem vadsker jeg ikke selv alligevel. Jeg havde en ordentlig Storvadske fra Antwerpen til Sehilds.

Jeg vilde da ikke have at lille Mor skulde komme ombord og alt mit Tøj var beskidt. Det var da pænere det lå pænt rent i Skuffen. Jeg vaskede hele Søndagen i Antwerpen og Resten på Rejsen. Vi gik jo om Mandagen og var der Onsdag Middag, så der var jo ingen der havde tænkt at vi allerede skulde gå om Torsdagen. Vi havde knapt ventet at komme ind og få Kul. Det er godt vi ikke skal til Huelva og ligge en Månedes Tid på Tørn. Nielsen som var Hovmester på Nexas, er der ikke mere. Han må være hjemme nu. Det var jo dem der var ude hos os en Aften medens jeg var hjemme. Hans Kone har fået en lille har jeg hørt. Har Du ellers ikke lidt Du kan fortælle mig.

Så håber jeg at høre lidt fra Dig, når vi kommer tilbage derfra. Vi er udlossede på Torsdag Aften, menes der. Et Brev er cirka 5 Dage om at gå hertil hjemme fra, så det bliver vel knapt at jeg kan få at høre om Du har fået dette brev her. Det kommer jo først afsted i Morgen Middag herfra. Jeg håber så at Du må modtage mit Brev. Jeg sendte med Anvisningen og ligeledes Pengene fra England, så Du har Penge. Hvis vi ikke kommer hjem denne Gang fra England, sender jeg Dig 30 Kr. jeg har liggende i Sedler. Men her nede fra tør jeg ikke sende nogen.

*Så mange kjærlige Hilsner og et stort Kys, til Dig min egen elskede Pige og de kjære Børn
fra Din hengivende Mand.*



*Fra et af min farmors besøg hos min farfar på hans fragtbåd.
De har været hos fotografen i Hamborg, Tyskland.*

Familiens liv i Esbjerg



Ca. 1907 - Min farfar fik sendt billeder af sin elskede kone og de tre drenge, Hans Christian, Eduard og lille Calle.

Det var en anden tid, Amalie levede i. Hun var afhængig af sin mands penge, og hvad han bestemte, de skulle bruges til. Carl Jeppe var meget sparsommelig og brugte ikke penge på sig selv. Drak ikke alkohol og gik ikke i land for at more sig.



2017 – Stormgade Skole, som nu er VUC.

Denne imponerende bygning i fire etager – Stormgade Skole - blev opført i 1902 af Esbjerg Kommune som borgerskole med O. Berg som arkitekt. Her begyndte min far sin skolegang i 1905, hvor han fik sin mellemskoleeksamen.



Kobberkedel sandsynligvis købt i Sverige i 1908, som nu står hos os.

I 1908 skrev Carl Jeppe hjem til sin elskede kone, at han havde købt en masse kobberkøkkenting til hende. Det var den bedste kvalitet de havde i Sverige, men det var også lidt dyrt.

Min farfar skrev endvidere, han var sikker på, det kunne holde i mange år. Det kom til at passe, for efter mere end hundrede år eksisterer kedlen endnu.

[illegible]



Ca. 1912 – Min farmor der holder Calle i hånden, min far H.C., min farfar og Eduard. Det er måske fra min fars konfirmation. Min far har fået ur med kæde, som han bærer i vesten.

192		Konfirmerede Drenge.						192
Nr.	Konfirmations Aar og Datum.	Konfirmations fulde Navn eller forevint Daabstest eller ved Eftersyn i Kirkebogen, og Opholdssted.	Førelignes (ved nye Børn Moderens, eventuelt tilføjede Stifterens eller Stifterens eller Plejeforsidress eller Husbondens fulde Navn, Stilling og Bopæl.	Konfirmations Fødested og Daabstest (Søgn) med Angivelse af Aar og Datum for Fødsel og Daab, eller Daabstest eller ved Eftersyn i Kirkebogen.	Om om Konfirmations Kandskaber og Forhold.	Naar Alders- eller Kandskabsdispensation er givet, anføres Dispensationens Datum.	Af hvilken Præst Konfirmations-handlingen er udført.	Bemærkninger
31	1892 6 Oktober	Phyge Peder Ponten	af d. Arviden Madsen Peder Ponten og Lise Knudsen	Arviden 16 Sept 98 16 Sept 99			Pastor Møller	
32		Klaus Christian Edvard Rasmussen	Konfirmation Carl Jørgen Rasmussen og Marie Louise Rasmussen Klyn	Konfirmation 20 Sept 98 13 April 9				



Torvet 43 blev familiens nye bolig i 1913. Det var midt inde i byen, hvor Torvet, der også i en periode blev kaldt Rådhuspladsen efter det københavnske forbillede, ligger. Midt på torvet står rytterstatuen af Christian den 9. der er udført af billedhugger Ludvig Brandstrup. Den blev afsløret i år 1900. Det var også her Centralhotellet lå - det mondæne Esbjergs mødested igennem mange år.

Esbjerg Kommunale Folkekøkken 1917 – 1919

Under første verdenskrig blev der indrettet et folkekøkken, hvor der kunne købes varm mad. Den 30. august 1917 blev Esbjerg Kommunale Folkekøkken indviet i en nyopført bindingsværksbygning på hjørnet af Torvegade og Danmarksgade.

Køkkenet fungerede frem til 1919. Bygningen blev i 1962 revet ned i forbindelse med byggeriet af Hotel Britannia.

Det var Carl Jeppe, der stod for dette folkekøkken. Det passede ham fint på det tidspunkt, hvor der ikke var mange fragtskibe, der sejlede.



I 1921 var min far arrestbetjent i denne bygning, indtil han i 1922 blev politibetjent i København.

Det gamle rådhus er opført i 1892 og i starten husede det politi-, ting- og arrestvæsenet. Efterhånden ændredes navnet til Rådhus, da Esbjerg byråd havde sit mødelokale her, indtil det nye rådhus blev taget i brug i 1970.

Efter en omfattende ombygning har huset siden 1977 haft forskellige funktioner og bruges bl.a. som turist- og informationskontor.

Sølvbryllup 1922



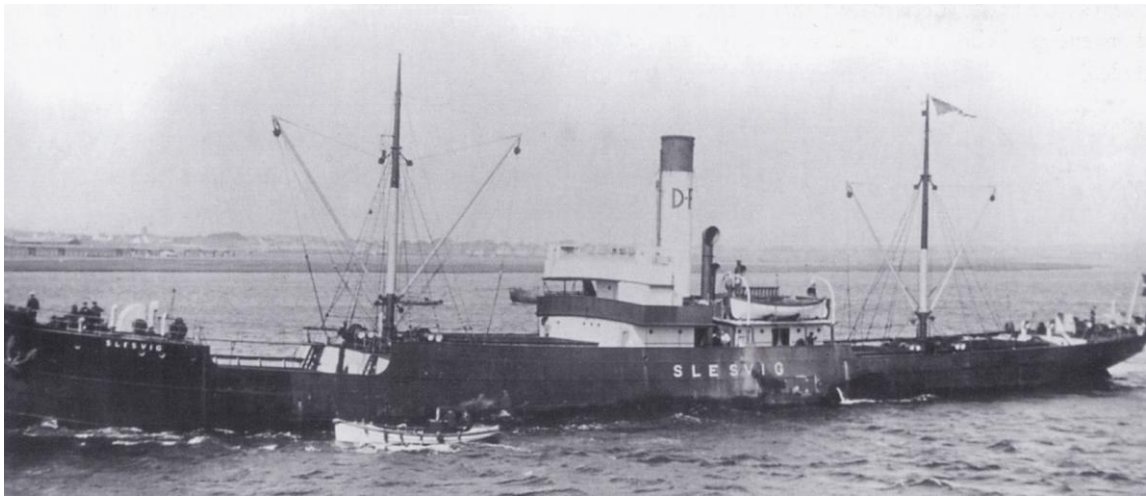
Den 9. marts 1922 havde Carl Jeppe og Amalie sølvbryllup. Her var hele familien samlet til stor fest i Esbjerg.

Familiebesøg på "Slesvig" 1925



1925 – Min farbror Carl, farfar Carl Jeppe, min fars første kone Alma, deres datter Inga, min farmor Amalie og min far Hans Christian på fragtskibet "Slesvig".

Carl Jeppes død på havet i 1927



Det gamle billede af fragtskibet "Slesvig", var det skib Carl Jeppe døde på i 1927 ud for Afrikas kyst. (Foto: Ole Stig Johannesens bog "Dansk-Fransk – skibene fra A/S Det Dansk-Fransk Dampskibsselskab").

A. N. Petersen

Uddrag af Brev fra Kaptajn H. A. Berndsen, s.s. "Slesvig".-

O-O

Bordeaux d. 4. November 1927.

Som det vil ses af mit Telegram ankom jeg her i Aften efter en meget hurtig Rejse, men desværre maa jeg bekræfte Meddelelsen om Hovmesterens Død. Hoslagt sender jeg Uddrag af Dagbogen, som taler for sig selv.-

Jeg tror ikke at Dødsaaarsagen var Feberen, men den i Forbindelse med en Mavekraft, som Hovmesteren har lidt af de sidste Par Aar.-

Fru Rasmussen skriver jeg til nu og sende hende et Gennemslag af Uddraget, sammen med nogle andre private Meddelelser, som hendes Mand bad os om lige før sin Død.-

• • • • •

sign. H. A. Berndsen.

Uddrag af s.s. "Slesvig's Skibsdagbog.-

Hovmester J. C. Rasmussens Død.-

Hovmester Rasmussen havde i lang Tid haft en svag og daarlig Mave, men saa sent som den 21. ds. om Formiddagen gik han i Land sammen med Føreren for at gøre sine Indkøb. Føreren foreslog ham da at gaa ind paa Hospitalet for at blive undersøgt, men dette vilde Hovmesteren paa ingen Maade gaa ind paa.-

Den 22. om Morgenen havde Hovmesteren nogen Feber $38^{\circ}0$, og da Matros Petersen og 2den Styrmand Hillebrandt ogsaa havde lidt Feber, blev 1ste Styrmand Norgaard sendt i Land i Rufisque for at hente Læge; dette lod sig imidlertid ikke gøre, da Sygehuslægen var syg (Docteur Giraud) og hans Assistent var kaldt ud til Militærlæjren, og den tredje og sidste Læge i Byen, en ældre Mand, havde saaledes Hænderne fulde med Patienterne paa Sygehuset og i Byen.

Føreren gik senere i Land og opnaaede en Samtale med Docteur Giraud, som læs til Sengs, men dog paahejerte Førerens Forklaring angaaende de syge, og sendte senere paa Dagen to Portioner Medicin ned til Atlanterens Kontor. Skibet afgik samme Aften Kl. 9.-

Næste Morgen var Hovmesteren ret sløj med Temperatur $39^{\circ}2$ og som steg ret foruroligende. Kl. ca. 11 talte Styrmand Norgaard med Hovmesteren, som betrauede ham forskellige Ting, som skulde meddeles Hovmesterens Familie, saafremt han gik bort. Kl. ca. 3 om Eftermiddagen læs Hovmesteren i en meget tung Feber søvn, der strømmede Blod og Slim fra Mund og Endetarm og Temperaturen steg til 43° ; det var os da klart at Hovmesteren ikke vilde kunne gennemleve dette. 1ste Styrmand Norgaard og Føreren holdt Vagt ved Hovmesteren, som dog ikke senere kom til Bevidsthed, men døde den 23. Oktober 1927 Kl. o. Timer 10 Minutter om Eftermiddagen. Det var forsøgt hele Eftermiddagen med kolde Afvaskninger,

men uden mindste Virkning.-

Senere paa Aftenen blev Liget vasket, indekøbt i Lagener og lagt ud paa Lugen.

Den 24. Oktober om Morgenen var Liget allerede i en fremskreden Opløsningstilstand, hvorfor det besluttedes at begrave Hovmesteren i Søen. Liget blev indsat i nyt, hvidt Bomuldsug, lagt hen til Lømmingen og tildækket med det danske Flag.

Kl. 3.30 Eftm. stoppedes Maskinen. Alle Mand mødte ved Liget, hvor 1. Maskinmester Petersen oplæste følgende Stykker af Skriften 1 Mosebog 3 19 - 1 Pet. 1 3 - Johs. II 25 - Johs 3 16 - Fadervor osv og under Afsyngelsen af "Klokken slaar, Tiden gaar" gled Liget ud under det danske Flag paa $19^{\circ}47'$ Nordl. Bredde og $17^{\circ}43'$ Vestl. Længde. Der herskede derefter Stilhed i Skibet til Kl. 4, hvorefter Rejsen fortsattes.

Den 24. Oktober 1927.

sign. H. A. Berndsen
F ø r e r

A. Norgaard
1. Stmd.

K. Hillebrandt
2. Stmd.

H. Petersen
1. Mester

O. Sundt
Kok.

Ved Hovmester J. C. Rasmussens Begravelse

Den 24. Oktober 1927 i Atlanterhavet paa $19^{\circ}47'$ Nr. Brd. $17^{\circ}43'$ V. Lgd.

1 Moseb. 3, 19.

I dit Ansigts Sved skal du søde dit Brød, indtil du bliver til Jord igen, thi deraf er du tagen. Thi du er Støv og du skal blive til Støv igen.

1 Peter 1, 3

Løvet være Gud og vor Herre Jesu Kristi Fader, som efter sin store Barmhjertighed har genfødt os til et levende Haab ved Jesu Kristi Opstandelse fra de Døde.

Johs. II, 25

Jesus sagde: Jeg er Opstandelsen og Livet, den som tror paa mig, om han end dør skal han dog leve.

Johs. 3, 16.

Thi saa har Gud elsket Verden, at han har givet sin enbaarne Søn, paa det at hver den der tror paa ham, ikke skal fortabes, men have et evigt Liv.

Herren velsigne dig og bevare dig.

Herren lade lyse sit Ansigt over dig og være dig naadig.

Herren løfte sit Aasyn paa dig og give dig Fred.

A M E N.

Klokken slaar, Tiden gaar....

Kisten glider ud under det danske Flag og sænker sig i Atlanterhavet
Derefter en halv Times dyb Stilhed, som kun brødes af Passatvindens lette Sus.

H. Petersen.

A. Norgaard

H. Berndsen.



Sådan blev Carl Jeppé sendt af sted ud i Atlanterhavet. Noget tungt var indsyet ved fodenden, som sørgede for, at liget hurtigt sank. (Foto: Norsk Maritimt Museum)



Død Esbjerg-Sømand.

Hovmester Carl Rasmussen død om Bord i S/S »Slesvig« og sænket i Havet udfor Vest-Afrikas Kyst.

Til Familien er indløbet Telegram om, at Hovmester Carl Rasmussen, Norgesgade 47, Esbjerg, er død om Bord i sit Skib og sænket i Havet. Rasmussen, der ikke har været hjemme i de sidste 2 Aar, sejlede med dansk-fransk Dampskibsselskabs Damper »Slesvig«, og det var paa deres sidste Rejse fra Rufesque i Vest-Afrika (Senegal) til Bordeaux, at Dødsfaldet skete allerede efter en Dagsrejse fra Rufesque. Rederiet oplyser paa vor Forespørgsel, at Dødsårsagen var en Mavesygdom i Forbindelse med Feber. Døden indtraadte d. 23. Oktober, og Dagen efter blev den døde Esbjerg-Sømand sænket i Havet udfor den fjerne Kyst fjernt fra sine Kære.

Rasmussen var under Krigen Bestyrer af Esbjerg Kommunes Folkekøkken og har i en Aarrække sejlet med Esbjerg-Rederiet »Vesterhavet«s Dampere, sidst med »Nautik«. Han blev 55 Aar gl. og efterlader sig Hustru og 3 voksne Sønner, af hvilke en er i U. S. A., en Betjent i København og den tredje læser til Lærer.

For Familien er det uventede Dødsfald et haardt Slag. Fru R. havde været til en Familjefest i Hovedstaden og fik næste Morgen at vide, at Manden havde været død i flere Dage. *K. Soc. Bl. 7/11-27*



Død paa Havet.

Om Bord i Damperen *Slesvig*, der tilhører *Dansk-Fransk* her i København, er der for kort Tid siden sket en sørgelig Begivenhed, mens Skibet var paa Vej fra Rufesque i Vestafrika op til Bordeaux. Damperens Hovmester, den 55aarige *Karl Rasmussen*, er nemlig pludselig afgaaet ved Døden, og da *Slesvig* befandt sig langt til Søs, blev hans Lig begravet i Havet efter en kort Højtidelighed om Bord.

Den afdøde Hovmester efterlader sig Enke og 3 Børn.

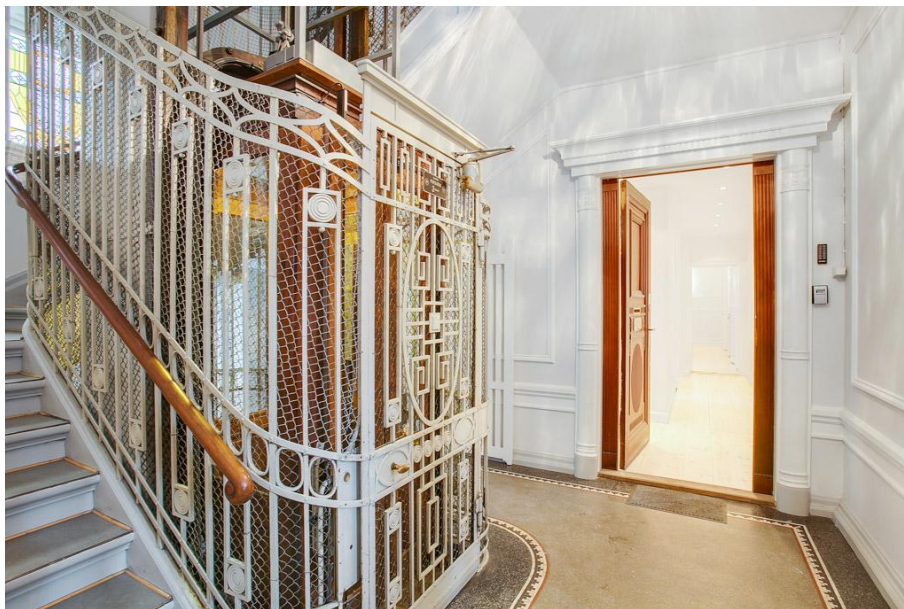
Amalie flyttede til Kvindernes Hus i Esbjerg



Kvindernes Hus Torvegade 49, Esbjerg (Foto: Boligforeningen Ungdomsbo)

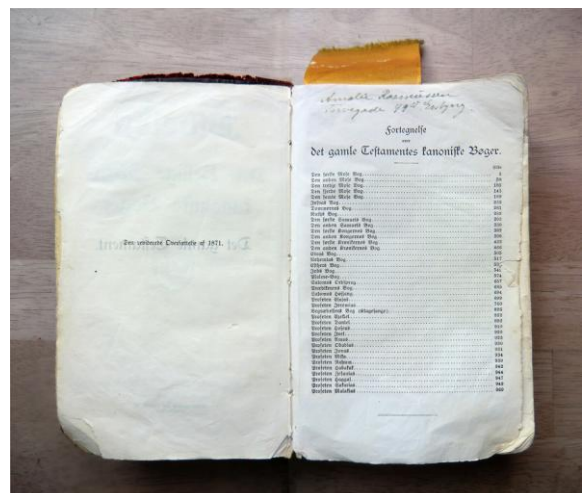
Efter Amalie blev enke, flyttede hun til Kvindernes Hus. Hun fik en lille lejlighed på anden sal, som vendte ud mod et grønt område med masser af sol. Der er en rød streg på billedet under hendes vinduer. Her har jeg besøgt min farmor mange gange.

Min farmor var enke i 28 år og nåede at få ni børnebørn og otte oldebørn, mens hun levede. Flere er kommet til senere. Den mellemste søn Eduard emigrerede til USA, så hans efterkommere er amerikanere.



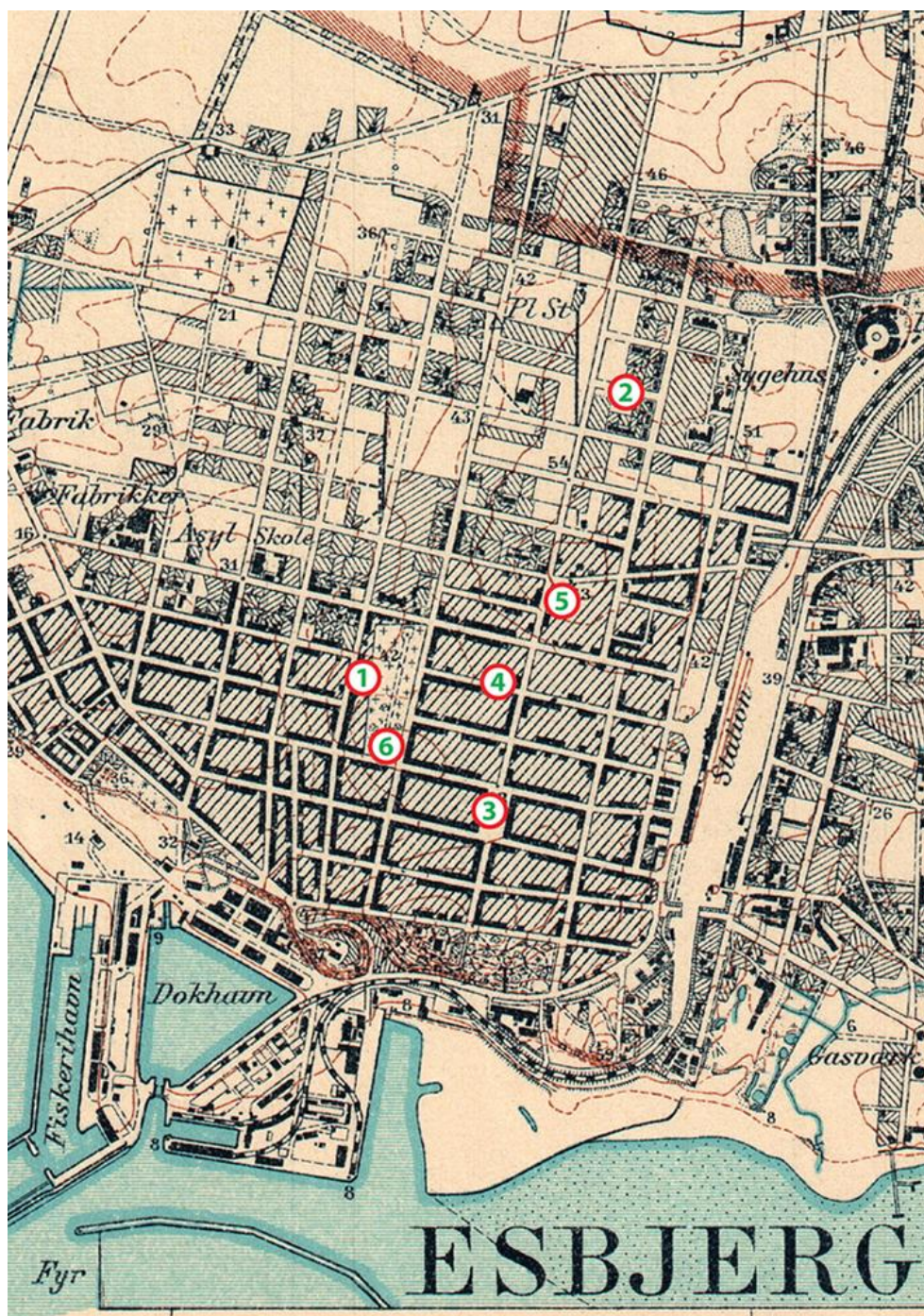
Denne elevator ligner meget den, der var i Kvindernes Hus. Billedet er fra H.C. Andersens Boulevard 53, København. (Foto: Jason Vosper)

I ejendommen var der en gammel elevator, med to hold døre og gitter rundt om. Det er sådan en, man ser i gamle film. Her kørte min lillebror Jens og jeg mange ture op og ned.



Amalie var søndagsskolelærer, så hun var stolt, da jeg fik den højeste karakter (6) i bibelhistorie. Vi har arvet min farmors meget slidte bibel der er fra 1923, som er trykt med gotisk skrift. Det gamle bogmærke ligger stadig i biblen.

Kort over Esbjerg fra 1911



Nr. 1 1899 – 1905 Jyllandsgade 59 st.

Nr. 2 1906 – 1909 Rolfsgade 5

Nr. 3 1913 - Torvet 43

Nr. 4 1917 - Norgesgade 43

Nr. 5 1928 – 1956 Kvindernes hus – Torvegade 49

Nr. 6 Vor Frelser Kirke

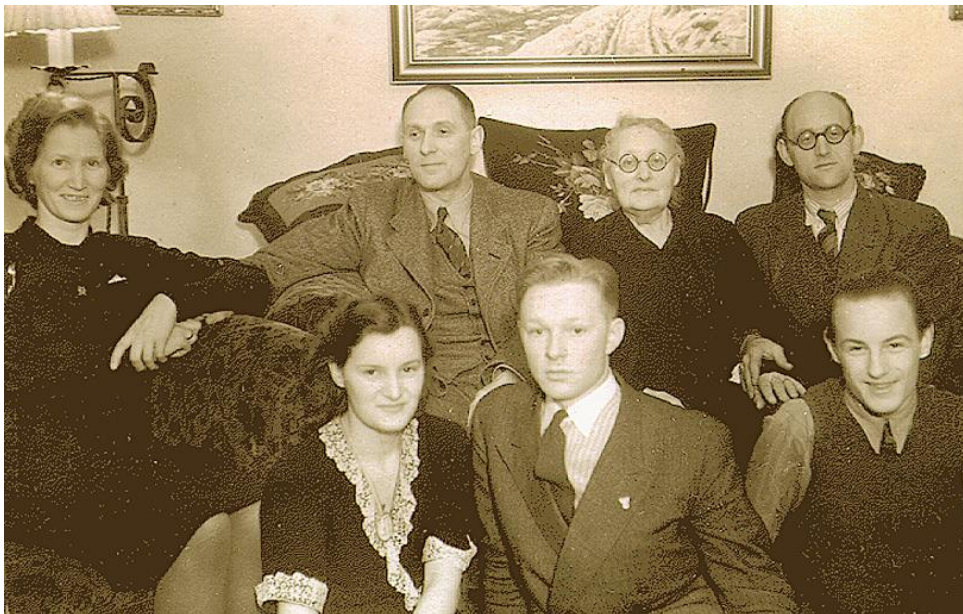
2. Verdenskrig

Esbjerg var én af de danske byer, som på grund af sin strategiske betydning, mærkede besættelsen mest under 2. verdenskrig. I slutningen af krigen var der omkring 10.000 tyske soldater stationeret i Esbjerg og omegn, og det skal sættes i forhold til de ca. 35.000 indbyggere Esbjerg havde. Det var pludselig mange mennesker, og i byen var der mange sammenstød mellem modstandsbevægelsen/borgere og den tyske besættelsesmagt.

Hos min familie skete der også mange ting. Min fars første hustru Alma, døde i 1942 af cancer. Min far blev alene med to børn på 19 og 11 år. Det var ikke let, så min farmor flyttede ind hos min far i København og boede der i nogle måneder.

To år senere giftede min far sig med min mor Anna, som var Almas brors datter. Hun var 15 år yngre end min far og havde aldrig været gift. Anna blev nu stedmor for sin kusine Inga og fætter Henning. Det har ikke altid været lige let, men kærligheden til Hans Christian var størst.

Jeg blev født i 1945, og kort tid efter blev min fars modstandsgruppe taget af Gestapo og sendt til Tyskland. Heldigvis kom han hjem igen med de Hvide Busser.



Billedet er taget i mit barndomshjem på Islands Brygge, København. Der er min mor Anna, min far Hans Christian, der lige var kommet hjem fra koncentrationslejren i Tyskland, min farmor Amalie og farbror Carl. På gulvet sidder min søster Inga og hendes mand Helge samt min bror Henning.

Min far har skrevet en bog om sin tid i koncentrationslejr. Han levede 27 år efter, han var kommet hjem fra Tyskland.

Amalies 80 års fødselsdag 1952



1952 - Amalies 80 års fødselsdag med alle hendes søskende, børn og nogle af børnebørnene. Min lillebror og jeg var ikke med. Bemærk at alle havde en nellike. Det brugte man meget dengang, hvor mændene havde en blomst i knaphullet på deres jakker, og damerne en blomst som en slags broche.



Anna og Hans Christian med de fire børn – Svend og Jens samt Henning og Inga



1955 - Ingas fire børn – Jette, Merete, Lars og Kirsten der har kendt deres oldemor Amalie

Min farmor dør – 1956

Min farmor nåede at bo i Kvindernes Hus i 28 år, før hun døde i 1956. Jeg husker tydeligt, da vi var med toget til Esbjerg, hvor vi skulle til begravelse. Jeg tror ikke, jeg var med til begravelsen, der har jeg nok været hjemme hos min mormor, der også boede i Esbjerg.

Mine forældre var hjemme og rydde hendes lejlighed, hvor de bl.a. tog en flaske champagne, som ikke var noget, vi havde derhjemme. Den kom ned i en kuffert og med i toget hjem til København. Champagnen har ikke kunnet klare togturen, for proppen sprang under rejsen, hvorefter der kom en liflig duft. Når andre passagerer kom ind i vores kupé, gik de straks igen, selv om der var ledige pladser.



Nr.	Dødsdagen (Aar og Dato) og Dødsstedet. (Paa Landet: By, Sogn, Herred og Amt. I Købstad: Købstaden og tillige Sognet, hvis der i Købstaden er mere end et Sogn.)	Begravelsesdagen (Aar og Dato) og Begravelsesstedet. (Paa Landet: Kirkegaardens, Sognets og Herredets Navn. I Købstad: Kirkegaardens og Købstadens Navn.) Enforbeholdningen foretaget andetsteds, anføres det med Opgivelse af Sted og Dato.	Den afdødes fulde Navn (saa vidt muligt efter forevist Døds- eller Fødselsattest eller ved Efterlysning i Kirkebogen). Var den afdøde gift, Enke eller fraskilt, anføres efter Familienavnet den afdødes Pigeavn.	Den afdødes Stilling (Eherværk) og Bopæl (o: sidste faste Opholds- sted, betegnet paa Landet ved By, Sogn, Herred og Amt, i Købstad ved Købstaden, Gaden og Huseenumret), Fødested (Sogn eller Købstad), Fødselsaar og -dag samt ægtekabelig Stilling (gift, enke, fraskilt). Var eller havde den afdøde været gift, anføres tillige, saa vidt muligt, Ægtefælless fulde Navn og Stilling samt deres sidste fælles Bopæl. For saa vidt Oplysning derom kan erholdes, anføres den afdødes Forældre (for Børn, fødsle udenfor Ægteskab, Moderens fulde Navn, Stilling og Bopæl).	Den afdødes Alder (Fødselsaar og -dag).	Af hvilken Præst Begravelsen (Jord- paa-kastelsen) er foretaget.	Anmærkninger. Her anføres bl. a., for hvilken Skifteret Dødsfaldet er anmeldt samt Dato for Skifterettens Attent om Anmeldelsen. Dato for eventuel Tilmelding af Begravel- sen til Dødsstedets Kirkebog og Dato for eventuel Meddelelse om Begravelsen fra Begravelsesstedet.
3.	1956 - 9 ^{de} januar. Sel. Jacobs Hospital. Esbjerg.	1956 - 14 ^{de} januar. Ny kirkegaard. Esbjerg.	Jonny Hjeltnen f. Sørensen.	Thomasen af Esbjerg, Sørgesgade 43, født 2. Oktober 1904, døde 9 ^{de} januar 1956, datter af arbejdsmanden Johan Sørensen og hustru Anne Johanne Marie Sørensen. Efter afdøds attesterede lægearbejdet af Høst. Hjemme i Brønnevejsholm, senere fælles bopæl Esbjergsgade 43.	1904 33 ^{de} år.	Præst. H. Sørensen.	Esbjerg skifteret 10.1.1956
4.	1956 - 13 ^{de} januar. Sel. Jacobs Hospital. Esbjerg.	1956 - 18 ^{de} januar. Ny kirkegaard. Esbjerg.	Mathilde Sørensen f. Sørensen.	Datter af Esbjerg, Jyllandsvej 71, født 2. Oktober 1882, datter af arbejdsmanden Mathias Sørensen og hustru Anne Mathias Sørensen. Efter afdøds attesterede lægearbejdet af Høst. Hjemme i Brønnevejsholm, senere fælles bopæl Jyllandsvej 71.	1882 74 ^{de} år.	Løgnerpræst. H. Sørensen.	1956 Esbjerg skifteret 14.1.1956
5.	1956 - 17 ^{de} januar. Hortegade 64. Esbjerg.	1956 - 21 ^{de} januar. Fyl. Sankt Nikolaj og Hortegade 64. Esbjerg.	Mary Sørensen	Lige personlige vidne af Esbjerg, Hortegade 64, født 2. Oktober 1902, datter af husemanden Hans Sørensen og hustru Anne Sørensen.	1902 54 ^{de} år.	Løgnerpræst. H. Sørensen.	30.1.56 Esbjerg skifteret 18.1.1956
6.	1956 - 28 ^{de} januar. Sørgesgade 49. Esbjerg.	1956 - 31 ^{de} januar. Ny kirkegaard. Esbjerg.	Mari Sørensen f. Sørensen.	Datter af Esbjerg, Sørgesgade 49, født 2. Oktober 1902, datter af husemanden Hans Sørensen og hustru Anne Sørensen. Efter afdøds attesterede lægearbejdet af Høst. Hjemme i Brønnevejsholm, senere fælles bopæl Sørgesgade 49.	1902 54 ^{de} år.	Præst. H. Sørensen.	Esbjerg skifteret 31.1.1956 31.1.56

Vores ting fra min farmor

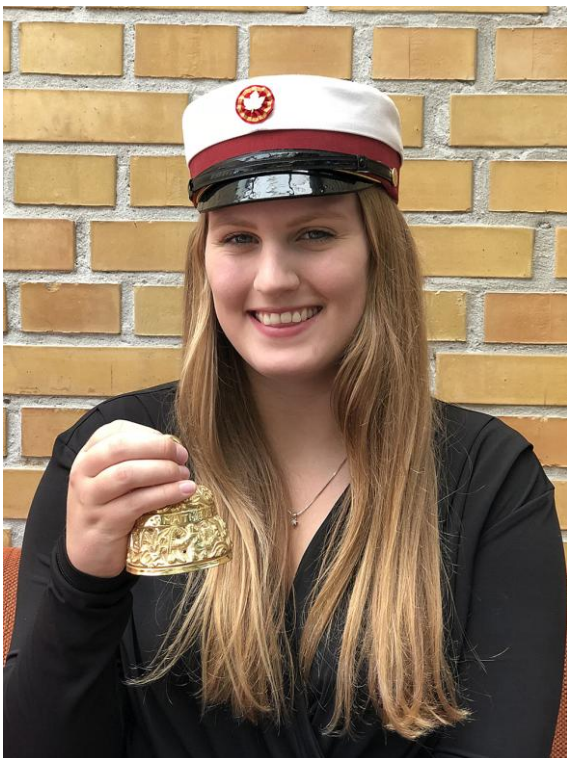
Min far og mor var gode til at give os nogle af de gamle ting, de selv havde arvet og som de vidste, vi ville sætte pris på. Ofte til vores bryllupsdag, var der en ting vi fik sammen med lidt historie. Den historie har vi givet videre til vores datter og børnebørn.



Disse gamle Næstved messingstager har stået i min farmor og farfars hjem i Esbjerg. Siden har de stået hos mine forældre, indtil vi for mange år siden fik dem.



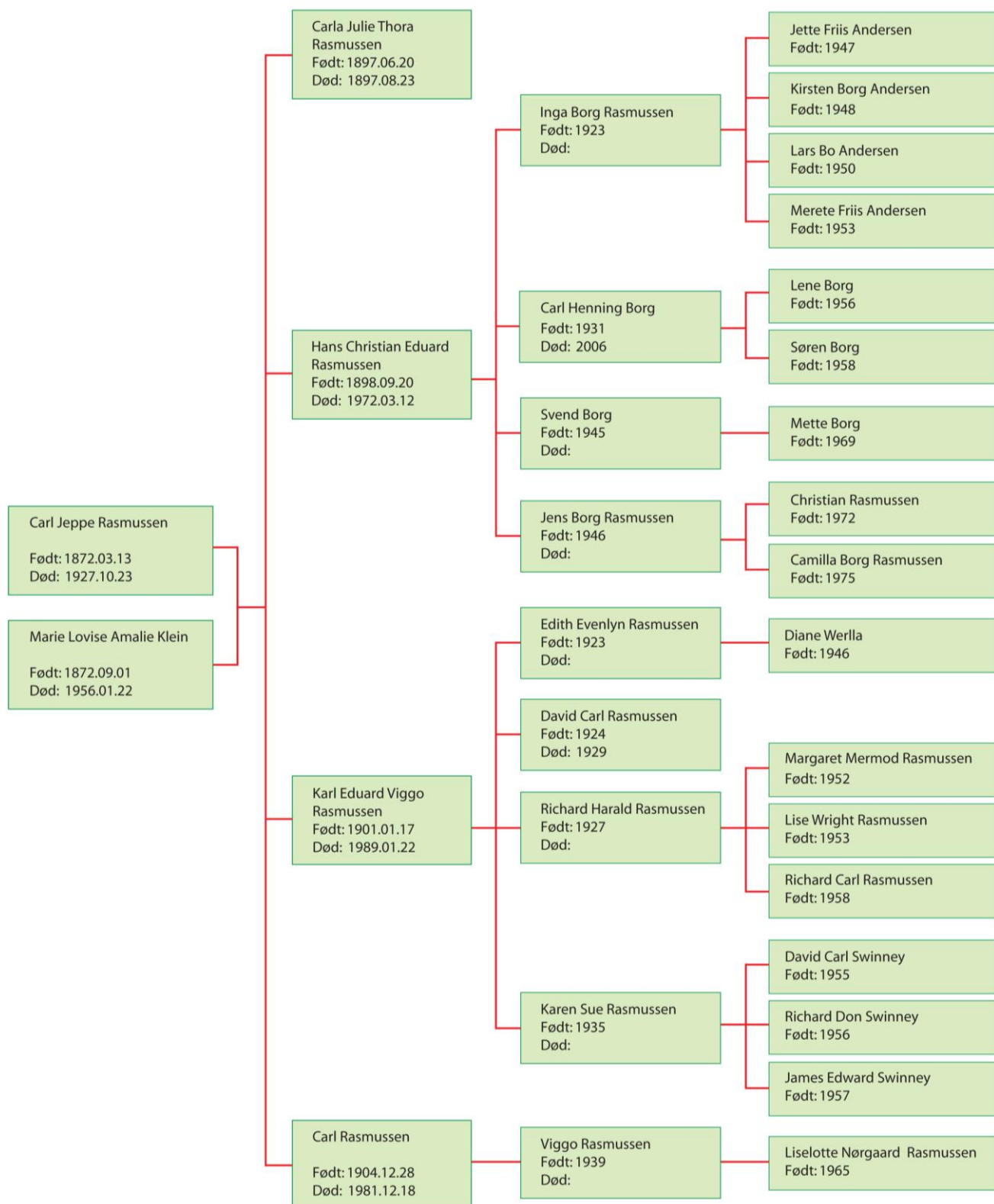
2018 - Vores barnebarn Mathias med sine tipoldeforældres messing lysesaks.



2018 - Vores barnebarn Cecilie med sine tipoldeforældres bordklokke med en sprød klang.



Slægtstavle over Carl Jeppes og Amalies efterkommere



Litteraturliste

Bøger:

Adolphsen, Werner: *En by og dens skole. Folkeskolen i Esbjerg 1868 – 1994.*
Esbjerg Byhistorisk Arkiv, 1997.

Bojesen, Ernst: *Det Kongelige Opfostringshus gennem halvandet hundrede år 1753 – 1903.*
Det Nordiske Forlag, København 1903.

Bogan, Evan: *Københavns Gadenavne.*
Bogans Forlag, 1993.

Bramsen, Bo og Linvald, Steffen: *København før og nu – og aldrig. Bind 2.*
Forlaget Palle Fogtdal A/S, København 1988.

Bramsen, Bo og Møller, Jan: *København før og nu – og aldrig. Bind 3.*
Forlaget Palle Fogtdal A/S, København 1988.

Bramsen, Bo og Tønnesen, Allan: *København før og nu – og aldrig. Bind 4.*
Forlaget Palle Fogtdal A/S, København 1988.

Bramsen, Bo og Hartmann, Sys og Godfred: *København før og nu – og aldrig. Bind 5.*
Forlaget Palle Fogtdal A/S, København 1988.

Bramsen, Bo og Wassard, Erik: *København før og nu – og aldrig. Bind 10.*
Forlaget Palle Fogtdal A/S, København 1990.

Bramsen, Bo og Wassard, Erik: *København før og nu – og aldrig. Bind 16.*
Forlaget Palle Fogtdal A/S, København 1999.

Bramsen, Bo og Wassard, Erik: *København før og nu – og aldrig. Bind 17.*
Forlaget Palle Fogtdal A/S, København 1999.

Bramsen, Bo og m.fl.: *København før og nu – og aldrig. Bind 20.*
Forlaget Palle Fogtdal A/S, København 1999.

Bruhn, Verner: *Esbjergs historie 1850 – 1910. En by bliver til.*
Rosendahls Forlag, Esbjerg, 1994.

Bruhn Verner: *Kirkeliv i Esbjerg, Vor Frelser Kirke i 100 år.*
Menighedsrådet i Vor Frelser Kirke, 1987.

Dahl, Bjørn Westerbeek og Bramsen, Bo: *Gamle Københavnske bykort og prospekter – gennem 800 år.*
Nyt Nordisk Forlag Arnold Busck, København 1991.

Dahl, Bjørn Westerbeek: *Mellem Nordre Frihavsgade og Jagtvejen.*
Østerbro Lokalhistorisk Forening, København 1994.

Dahl, Bjørn Westerbeek: *Nordre Frihavsgades historie.*
Østerbro Lokalhistorisk Forening, København 1995.

Esbjerg Byråd: *Esbjerg 1868 – 1943.*
Centraltrykkeriet, Esbjerg 1943.

Frederiksen, Niels: *Et liv til søs. H.P. Thomsens erindringer om livet på havet 1874-1917.*
Fiskeri- og Søfartsmuseet, Esbjerg 2006.

Hahn-Pedersen, Morten: *Esbjerg Havn 1868 – 1993.*
Fiskeri- og Søfartsmuseet, Saltvandsakvariet, Esbjerg, 1993.

Juhler Hansen, John: *I storm og stille, om livet i kabysserne og fagets organisering blandt danske sørestaurations personale gennem 100 år 1907 – 2007.*
Dansk Sø-restaurations forening, Rødovre 2007.

Holck, S. N.: *Det Kongelige Opfostringshus og Thorupske Stiftelse 1903-1928.*
Gyldendalske Boghandel, Nordisk Forlag, København 1928.

Højrup, Ole: *Sejlskibskaptajn, Søens Folk 6, Beretning fra århundredskiftet.*
Nationalmuseet. Christian Ejlers' Forlag 1987.

Høy, A. T.: *Det Kongelige Opfostringshus gennem halvandet hundrede år 1753 – 1903.*
Det Nordiske Forlag, 1903.

Jensen, L. Andkjær: *Danske Virksomheder XVIII. Rederiet J. Lauritsen.*
Hillerød Bogtrykkeri, 1939.

Jensen, Svend Arne: *En rejse gennem Portugals historie.*
G E C Gad, København 1994.

Johannesen, Ole Stig: *Dansk-Fransk – skibene fra A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.*
Edition Maritime, 2005. osj@maritimes.dk

Johannesen, Ole Stig: *Trampskibe fra en svunden æra.*
Editions Maritimes, 2011.

Juhler Hansen, John: *I storm og stille, om livet i kabysserne og fagets organisering blandt danske sørestaurations personale gennem 100 år 1907 – 2007.*
Dansk Sø-restaurations forening, Rødovre 2007.

Lund, Ove: *Gamle POSTKORT fra det unge Esbjerg.*
Esbjerg Typografisk Laug, 1991.

Madsen, Hans Helge: *Østerbro før og nu – og aldrig.*
Forlaget Søren Fogtdal A/S. København 1993, 1999.

Madsen, Hans Helge: *Østerbros Herligheder – en bydels identitet.*
Nationalmuseet, København 1986.

Madsen, Kai Berg: *Dørffers Konditori gennem 50 år.*
Fr. G. Knudtzons Bogtrykkeri A/S, København 1949.

Marton, Jens: *Personligheder fra svundne dage ved Det Kgl. Opfostringshus 1874-1920.*
Krohn's bogtrykkeri, 1920.

Nyrup Rasmussen, Poul: *Rødder, erindringer 1943 – 62.*
Lindhardt og Ringhof, 2003.

Nørregård-Nielsen, Hans Edvard: *Kongens København, en guldaldermosaik.*
Gyldendals Bogklub, 1987.

Rasmussen, Jørgen Dieckmann: *Fra det nu forsvundne Esbjerg.*
Strandbergs Forlag, 1983.

Rasmussen, M. Maltha, m.fl.: *Esbjerg Grundejerforening 100 års jubilæum.*
Rosendahl, Esbjerg, 1998.

Sass, Søren, m.fl.: *Københavns Brandvæsen 325 år.*
Københavns Brandvæsen 2012.

Sørensen, Tage: *Esbjerg før 1925 i malerkunst og farver.*
Lumino Forlag, Esbjerg 1983.

Theisen, Torben: *Billeder fra det nu forsvundne Østerbro.*
Dansk Historisk Håndbogsforlag Asp, Lyngby 1984.

Thorsøe, Søren m.fl.: *DFDS 1866 – 1991, Skibsudvikling gennem 125 år – fra hjuldamper til Rulleskib.*
DFDS, 1991.

Ziegler, Leif: *Kvarteret omkring Trianglen.*
Lampshoppen, København Ø.

Zinglarsen, Bent: *Københavnske gadenavnes historie.*
Politikens Forlag, København 1979.

Internet sider:

<http://www.jmarcussen.dk/maritim/mart/lexref/rederier/dafra.html>

https://da.wikipedia.org/wiki/Det_Dansk-Franske_Dampskibsselskab

https://da.wikipedia.org/wiki/Det_Kongelige_Opfostringshus

<http://www.kbharkiv.dk/wiki/Opfostringshuset>

<http://www.kbharkiv.dk/wiki/Fil:Sovesal.jpg>

<http://www.cykelkurt.com/hist/dko.html>

<http://dendigitalebyport.byhistorie.dk/koebstaeder/by.aspx?koebstadID=85>

https://da.wikipedia.org/wiki/Nordre_Frihavsgade

http://www.politietsregisterblade.dk/index.php?option=com_sfup&controller=politiregisterblad&task=viewRegisterblad&id=2302485

<http://www.pisserenden.com/ejendomme/larsbj%c3%b8rnsstr%c3%a6de-7/>

<http://www.pisserenden.com/ejendomme/larsbjornsstraede-9/>

https://da.wikipedia.org/wiki/Pisserenden#/media/File:Copenhagen_Noerre_Kvarter_1757.jpg

<https://kbhbilleder.dk/kbh-museum/65848>

<https://kbhbilleder.dk/kbh-museum/65891>

<https://kbhbilleder.dk/kbh-museum/85749>

<https://kbhbilleder.dk/kbh-arkiv/37513>

https://da.wikipedia.org/wiki/Karl_1._af_Portugal

https://da.wikipedia.org/wiki/Emanuel_2._af_Portugal